

HUNGARY

MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

8210 Veszprém, Pf.: 2710

Hungary

Phone: +36-88-543-180

Fax: +36-88-543-026

AFTN: LHCCYWYX

E-mail: milais.hungary@mil.hu

MILAIP AIRAC AMDT

1/22

Publication date: 07 APR 2022

Effective date: 19 MAY 2022

A MILAIP harmadik kiadásának 1/22 számú AIRAC módosításával életbe lépő változások jellege az alábbiakban foglalható össze:

The nature of changes effective with the AIRAC amendment 1/22 of MILAIP 3rd edition are the following:

GEN 0.3	MILAIP Kiegészítések jegyzékének módosítása
GEN 3.1	LHPA ARO telefonszámainak módosítása
GEN 3.5	LHPA METEO telefonszámainak módosítása
GEN 3.6	Kutatás mentésre vonatkozó szabályok módosítása
ENR 1.6	LHPA APP, PAR és LHSN APP, PAR frekvenciáinak módosítása
ENR 2.1	LHPA APP, TWR és LHSN TWR frekvenciáinak módosítása
AD 2-LHKE	Földi kiszolgálás és eszközök listájának frissítése Takarító berendezések listájának frissítése Gurulóutak listájának frissítése Hajtóműpróba rendjének változása
AD 2-LHPA	Repülőtér takarító berendezéseinek frissítése A helikopterek fel- és leszállási, parkolási szabályainak frissítése ATS összeköttetési berendezések, frekvenciák módosítása VFR repülések eljárásainak frissítése Madárjelentéssel kapcsolatos tájékoztatás és ajánlás módosítása

GEN 0.3	Updating the list of MILAIP Supplements
GEN 3.1	Updating the LHPA ARO phone numbers
GEN 3.5	Updating the LHPA METEO phone numbers
GEN 3.6	Updating related regulations of SAR
ENR 1.6	Updating frequencies of LHPA APP, PAR and LHSN APP, PAR
ENR 2.1	Updating frequencies of LHPA APP, TWR and LHSN TWR
AD 2-LHKE	Updating the list of handling services and facilities Updating the list of clearing equipment Updating the list of TWYs Updating the rules of engines run-up
AD 2-LHPA	Updating clearing equipment of the aerodrome Updating the landing and parking rules at helicopter landing area Updating the ATS communication facilities, frequencies Updating flight procedures for VFR flights Updating notification and recommendation about bird activities

Destroy the following pages:

GEN 0.2-1	02 DEC 2021
GEN 0.2-2	02 DEC 2021
GEN 0.3-1	17 OCT 2013
GEN 0.3-2	17 OCT 2013
GEN 0.4-1	02 DEC 2021
GEN 0.4-2	02 DEC 2021
GEN 3.1-1	25 FEB 2021
GEN 3.1-2	25 FEB 2021
GEN 3.5-1	17 OCT 2013
GEN 3.5-2	17 OCT 2013
GEN 3.6-1	28 JAN 2021
GEN 3.6-2	28 JAN 2021
ENR 1.6-1	03 DEC 2020
ENR 1.6-2	03 DEC 2020
ENR 2.1-7	03 DEC 2020
ENR 2.1-8	03 DEC 2020
ENR 2.1-9	03 DEC 2020
ENR 2.1-10	03 DEC 2020
AD 2-LHKE-1	17 JUN 2021
AD 2-LHKE-2	17 JUN 2021
AD 2-LHKE-3	17 JUN 2021
AD 2-LHKE-4	17 JUN 2021
AD 2-LHKE-13	02 DEC 2021
AD 2-LHKE-14	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-1	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-2	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-3	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-4	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-5	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-6	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-7	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-8	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-9	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-10	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-13	16 JUL 2020
AD 2-LHPA-14	16 JUL 2020
AD 2-LHPA-15	02 DEC 2021
AD 2-LHPA-16	02 DEC 2021

Insert the following pages:

GEN 0.2-1	19 MAY 2022
GEN 0.2-2	19 MAY 2022
GEN 0.3-1	19 MAY 2022
GEN 0.3-2	19 MAY 2022
GEN 0.4-1	19 MAY 2022
GEN 0.4-2	19 MAY 2022
GEN 3.1-1	19 MAY 2022
GEN 3.1-2	19 MAY 2022
GEN 3.5-1	19 MAY 2022
GEN 3.5-2	19 MAY 2022
GEN 3.6-1	19 MAY 2022
GEN 3.6-2	19 MAY 2022
ENR 1.6-1	19 MAY 2022
ENR 1.6-2	19 MAY 2022
ENR 2.1-7	19 MAY 2022
ENR 2.1-8	19 MAY 2022
ENR 2.1-9	19 MAY 2022
ENR 2.1-10	19 MAY 2022
AD 2-LHKE-1	19 MAY 2022
AD 2-LHKE-2	19 MAY 2022
AD 2-LHKE-3	19 MAY 2022
AD 2-LHKE-4	19 MAY 2022
AD 2-LHKE-13	19 MAY 2022
AD 2-LHKE-14	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-1	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-2	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-3	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-4	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-5	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-6	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-7	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-8	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-9	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-10	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-13	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-14	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-15	19 MAY 2022
AD 2-LHPA-16	19 MAY 2022

Jelen módosítással a következő NOTAM-ok kerülnek beépítésre:

The following NOTAMs have been incorporated into this amendment

M0503/21, M0505/21, M0506/21, M0507/21

Ezen NOTAM-ok jelen MILAIP AIRAC AMDT hatálybalépési dátumát követő 15. napon törlésre kerülnek.

These NOTAMs will be cancelled 15 days after the effective date of this MILAIP AIRAC AMDT.

Kérjük, jegyezze be a módosítás behelyezését a GEN 0.2-1 oldalon.

Please record entry of this amendment on page GEN 0.2-1.

- END -

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

GEN 0.4 MILAIP OLDALAK ELLENŐRZŐ JEGYZÉKE
GEN 0.4 CHECKLIST OF MILAIP PAGES

Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date	
PART 1 – GENERAL (GEN)						
GEN 0.1-1	02 DEC 2021	GEN 2.2-21	17 JUN 2021	ENR 1.2-3	03 DEC 2020	
GEN 0.1-2	02 DEC 2021	GEN 2.2-22	17 JUN 2021	ENR 1.2-4	03 DEC 2020	
GEN 0.1-3	02 DEC 2021	GEN 2.2-23	17 JUN 2021	ENR 1.3-1	03 DEC 2020	
GEN 0.1-4	02 DEC 2021	GEN 2.2-24	17 JUN 2021	ENR 1.3-2	03 DEC 2020	
GEN 0.2-1	19 MAY 2022	GEN 2.2-25	17 JUN 2021	ENR 1.3-3	28 JAN 2021	
GEN 0.2-2	19 MAY 2022	GEN 2.2-26	17 JUN 2021	ENR 1.3-4	28 JAN 2021	
GEN 0.3-1	19 MAY 2022	GEN 2.2-27	17 JUN 2021	ENR 1.3-5	28 JAN 2021	
GEN 0.3-2	19 MAY 2022	GEN 2.2-28	17 JUN 2021	ENR 1.3-6	28 JAN 2021	
GEN 0.4-1	19 MAY 2022	GEN 2.2-29	17 JUN 2021	ENR 1.4-1	28 JAN 2021	
GEN 0.4-2	19 MAY 2022	GEN 2.2-30	17 JUN 2021	ENR 1.4-2	28 JAN 2021	
GEN 0.5-1	17 OCT 2013	GEN 2.2-31	17 JUN 2021	ENR 1.4-3	03 DEC 2020	
GEN 0.5-2	17 OCT 2013	GEN 2.2-32	17 JUN 2021	ENR 1.4-4	03 DEC 2020	
GEN 0.6-1	17 OCT 2013	GEN 2.3-1	17 JUN 2021	ENR 1.5-1	17 OCT 2013	
GEN 0.6-2	17 OCT 2013	GEN 2.3-2	17 JUN 2021	ENR 1.5-2	17 OCT 2013	
GEN 1.1-1	28 JAN 2021	GEN 2.3-3	17 JUN 2021	ENR 1.6-1	19 MAY 2022	
GEN 1.1-2	28 JAN 2021	GEN 2.3-4	17 JUN 2021	ENR 1.6-2	19 MAY 2022	
GEN 1.1-3	30 JAN 2020	GEN 2.4-1	21 JUL 2016	ENR 1.6-3	25 FEB 2021	
GEN 1.1-4	30 JAN 2020	GEN 2.4-2	21 JUL 2016	ENR 1.6-4	25 FEB 2021	
GEN 1.2-1	28 JAN 2021	GEN 2.4-3	21 JUL 2016	ENR 1.7-1	21 JUL 2016	
GEN 1.2-2	28 JAN 2021	GEN 2.4-4	21 JUL 2016	ENR 1.7-2	21 JUL 2016	
GEN 1.2-3	28 JAN 2021	GEN 2.5-1	02 DEC 2021	ENR 1.7-3	17 OCT 2013	
GEN 1.2-4	28 JAN 2021	GEN 2.5-2	02 DEC 2021	ENR 1.7-4	17 OCT 2013	
GEN 1.2-5	28 JAN 2021	GEN 2.6-1	17 OCT 2013	ENR 1.7-5	28 JAN 2021	
GEN 1.2-6	28 JAN 2021	GEN 2.6-2	17 OCT 2013	ENR 1.7-6	28 JAN 2021	
GEN 1.3-1	03 DEC 2020	GEN 2.6-3	17 OCT 2013	ENR 1.8-1	21 JUL 2016	
GEN 1.3-2	03 DEC 2020	GEN 2.6-4	17 OCT 2013	ENR 1.8-2	21 JUL 2016	
GEN 1.4-1	17 OCT 2013	GEN 2.6-5	17 OCT 2013	ENR 1.9-1	17 OCT 2013	
GEN 1.4-2	17 OCT 2013	GEN 2.6-6	17 OCT 2013	ENR 1.9-2	17 OCT 2013	
GEN 1.5-1	17 OCT 2013	GEN 2.7-1	17 JUN 2021	ENR 1.10-1	03 DEC 2020	
GEN 1.5-2	17 OCT 2013	GEN 2.7-2	17 JUN 2021	ENR 1.10-2	03 DEC 2020	
GEN 1.6-1	17 JUN 2021	GEN 2.7-3	30 JAN 2020	ENR 1.10-3	03 DEC 2020	
GEN 1.6-2	17 JUN 2021	GEN 2.7-4	30 JAN 2020	ENR 1.10-4	03 DEC 2020	
GEN 1.6-3	17 JUN 2021	GEN 2.7-5	30 JAN 2020	ENR 1.11-1	17 JUN 2021	
GEN 1.6-4	17 JUN 2021	GEN 2.7-6	30 JAN 2020	ENR 1.11-2	17 JUN 2021	
GEN 1.6-5	03 DEC 2020	GEN 3.1-1	19 MAY 2022	ENR 1.12-1	17 OCT 2013	
GEN 1.6-6	03 DEC 2020	GEN 3.1-2	19 MAY 2022	ENR 1.12-2	17 OCT 2013	
GEN 1.6-7	17 JUN 2021	GEN 3.1-3	30 JAN 2020	ENR 1.12-3	17 OCT 2013	
GEN 1.6-8	17 JUN 2021	GEN 3.1-4	30 JAN 2020	ENR 1.12-4	17 OCT 2013	
GEN 1.6-9	03 DEC 2020	GEN 3.1-5	02 DEC 2021	ENR 1.12-5	21 JUL 2016	
GEN 1.6-10	03 DEC 2020	GEN 3.1-6	02 DEC 2021	ENR 1.12-6	21 JUL 2016	
GEN 1.6-11	17 JUN 2021	GEN 3.1-7	17 OCT 2013	ENR 1.12-7	17 OCT 2013	
GEN 1.6-12	17 JUN 2021	GEN 3.1-8	17 OCT 2013	ENR 1.12-8	17 OCT 2013	
GEN 1.6-13	03 DEC 2020	GEN 3.2-1	28 JAN 2021	ENR 1.13-1	17 OCT 2013	
GEN 1.6-14	03 DEC 2020	GEN 3.2-2	28 JAN 2021	ENR 1.13-2	17 OCT 2013	
GEN 1.6-15	03 DEC 2020	GEN 3.2-3	02 DEC 2021	ENR 1.14-1	17 OCT 2013	
GEN 1.6-16	03 DEC 2020	GEN 3.2-4	02 DEC 2021	ENR 1.14-2	17 OCT 2013	
GEN 1.6-17	17 JUN 2021	GEN 3.2-5	02 DEC 2021	ENR 1.14-3	17 JUN 2021	
GEN 1.6-18	17 JUN 2021	GEN 3.2-6	02 DEC 2021	ENR 1.14-4	17 JUN 2021	
GEN 1.7-1	17 OCT 2013	GEN 3.3-1	28 JAN 2021	ENR 1.14-5	17 JUN 2021	
GEN 1.7-2	17 OCT 2013	GEN 3.3-2	28 JAN 2021	ENR 1.14-6	17 JUN 2021	
GEN 2.1-1	21 JUL 2016	GEN 3.4-1	17 JUN 2021	ENR 1.14-7	17 JUN 2021	
GEN 2.1-2	21 JUL 2016	GEN 3.4-2	17 JUN 2021	ENR 1.14-8	17 JUN 2021	
GEN 2.1-3	02 DEC 2021	GEN 3.5-1	19 MAY 2022	ENR 2.1-1	30 JAN 2020	
GEN 2.1-4	02 DEC 2021	GEN 3.5-2	19 MAY 2022	ENR 2.1-2	30 JAN 2020	
GEN 2.2-1	17 JUN 2021	GEN 3.5-3	02 DEC 2021	ENR 2.1-3	30 JAN 2020	
GEN 2.2-2	17 JUN 2021	GEN 3.5-4	02 DEC 2021	ENR 2.1-4	30 JAN 2020	
GEN 2.2-3	17 JUN 2021	GEN 3.6-1	19 MAY 2022	ENR 2.1-5	28 JAN 2021	
GEN 2.2-4	17 JUN 2021	GEN 3.6-2	19 MAY 2022	ENR 2.1-6	28 JAN 2021	
GEN 2.2-5	17 JUN 2021	GEN 3.6-3	28 JAN 2021	ENR 2.1-7	19 MAY 2022	
GEN 2.2-6	17 JUN 2021	GEN 3.6-4	28 JAN 2021	ENR 2.1-8	19 MAY 2022	
GEN 2.2-7	17 JUN 2021	GEN 3.6-5	06 FEB 2014	ENR 2.1-9	19 MAY 2022	
GEN 2.2-8	17 JUN 2021	GEN 3.6-6	06 FEB 2014	ENR 2.1-10	19 MAY 2022	
GEN 2.2-9	17 JUN 2021	GEN 3.6-7	06 FEB 2014	ENR 2.2-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-10	17 JUN 2021	GEN 3.6-8	06 FEB 2014	ENR 2.2-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-11	17 JUN 2021	GEN 4.1-1	03 DEC 2020	ENR 3.1-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-12	17 JUN 2021	GEN 4.1-2	03 DEC 2020	ENR 3.1-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-13	17 JUN 2021	GEN 4.1-3	28 JAN 2021	ENR 3.2-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-14	17 JUN 2021	GEN 4.1-4	28 JAN 2021	ENR 3.2-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-15	17 JUN 2021	PART 2 – EN-ROUTE (ENR)			ENR 3.3-1	21 JUL 2016
GEN 2.2-16	17 JUN 2021	ENR 0.6-1	28 JAN 2021	ENR 3.3-2	21 JUL 2016	
GEN 2.2-17	17 JUN 2021	ENR 0.6-2	28 JAN 2021	ENR 3.4-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-18	17 JUN 2021	ENR 1.1-1	03 DEC 2020	ENR 3.4-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-19	17 JUN 2021	ENR 1.1-2	03 DEC 2020	ENR 3.5-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-20	17 JUN 2021	ENR 1.2-1	28 JAN 2021	ENR 3.5-2	17 OCT 2013	
		ENR 1.2-2	28 JAN 2021			

Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date
ENR 3.6-1	21 JUL 2016	AD 2-LHKE-7	17 JUN 2021	AD 2-LHPA-VOR 34-1	17 JUN 2021
ENR 3.6-2	21 JUL 2016	AD 2-LHKE-8	17 JUN 2021	AD 2-LHPA-VOR 34-2	17 JUN 2021
ENR 4.1-1	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-9	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-VOR 16-1	17 JUN 2021
ENR 4.1-2	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-10	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-VOR 16-2	17 JUN 2021
ENR 4.1.1-1	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-11	17 JUN 2021	AD 2-LHPA-TACAN 34-1	17 JUN 2021
ENR 4.1.1-2	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-12	17 JUN 2021	AD 2-LHPA-TACAN 34-2	17 JUN 2021
ENR 4.2-1	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-13	19 MAY 2022	AD 2-LHPA-TACAN 16-1	17 JUN 2021
ENR 4.2-2	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-14	19 MAY 2022	AD 2-LHPA-TACAN 16-2	17 JUN 2021
ENR 4.3-1	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-15	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-RNP 34-1	02 DEC 2021
ENR 4.3-2	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-16	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-RNP 34-2	02 DEC 2021
ENR 4.4-1	21 JUL 2016	AD 2-LHKE-17	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-RNP 16-1	02 DEC 2021
ENR 4.4-2	21 JUL 2016	AD 2-LHKE-18	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-RNP 16-2	02 DEC 2021
ENR 4.4.1 – 1	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-ADC-1	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-RNP 34H-1	17 JUN 2021
ENR 4.4.1 – 2	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-ADC-2	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-RNP 34H-2	17 JUN 2021
ENR 4.5-1	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-AOC/A-1	28 JAN 2021	AD 2-LHPA-RNP 16H-1	17 JUN 2021
ENR 4.5-2	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-AOC/A-2	28 JAN 2021	AD 2-LHPA-RNP 16H-2	17 JUN 2021
ENR 5.1-1	17 JUN 2021	AD 2-LHKE-PATC-1	16 JUL 2020	AD 2-LHPA-NDB 16-1	17 JUN 2021
ENR 5.1-2	17 JUN 2021	AD 2-LHKE-PATC-2	16 JUL 2020	AD 2-LHPA-NDB 16-2	17 JUN 2021
ENR 5.1-3	17 JUN 2021	AD 2-LHKE-ARC-1	30 JAN 2020	AD 2-LHPA-PAR 34-1	17 JUN 2021
ENR 5.1-4	17 JUN 2021	AD 2-LHKE-ARC-2	30 JAN 2020	AD 2-LHPA-PAR 34-2	17 JUN 2021
ENR 5.1-5	08 NOV 2018	AD 2-LHKE-SID 30-1	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-PAR 16-1	17 JUN 2021
ENR 5.1-6	08 NOV 2018	AD 2-LHKE-SID 30-2	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-PAR 16-2	17 JUN 2021
ENR 5.1-7	17 JUN 2021	AD 2-LHKE-STAR 30-1	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-SRE 34-1	17 JUN 2021
ENR 5.1-8	17 JUN 2021	AD 2-LHKE-STAR 30-2	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-SRE 34-2	17 JUN 2021
ENR 5.2-1	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-STAR 12-1	28 JAN 2021	AD 2-LHPA-SRE 16-1	17 JUN 2021
ENR 5.2-2	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-STAR 12-2	28 JAN 2021	AD 2-LHPA-SRE 16-2	17 JUN 2021
ENR 5.2-3	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-ILS 30-1	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-VAC-1	17 JUN 2021
ENR 5.2-4	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-ILS 30-2	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-VAC-2	17 JUN 2021
ENR 5.2-5	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-ILS 12-1	28 JAN 2021	AD 2-LHPA-BVC-1	17 OCT 2013
ENR 5.2-6	28 JAN 2021	AD 2-LHKE-ILS 12-2	28 JAN 2021	AD 2-LHPA-BVC-2	17 OCT 2013
ENR 5.3-1	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VOR 30-1	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-BHC-1	02 DEC 2021
ENR 5.3-2	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VOR 30-2	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-BHC-2	02 DEC 2021
ENR 5.4-1	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-TACAN 30-1	02 DEC 2021	AD 2-LHSN-1	28 JAN 2021
ENR 5.4-2	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-TACAN 30-2	02 DEC 2021	AD 2-LHSN-2	28 JAN 2021
ENR 5.4-3	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-RNP 30-1	02 DEC 2021	AD 2-LHSN-3	28 JAN 2021
ENR 5.4-4	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-RNP 30-2	02 DEC 2021	AD 2-LHSN-4	28 JAN 2021
ENR 5.4-5	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-RNP 12-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-5	03 DEC 2020
ENR 5.4-6	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-RNP 12-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-6	03 DEC 2020
ENR 5.4-7	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-NDB 30-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-7	02 DEC 2021
ENR 5.4-8	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-NDB 30-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-8	02 DEC 2021
ENR 5.4-9	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-NDB 12-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-9	08 NOV 2018
ENR 5.4-10	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-NDB 12-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-10	08 NOV 2018
ENR 5.4-11	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-PAR 30-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-11	16 JUL 2020
ENR 5.4-12	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-PAR 30-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-12	16 JUL 2020
ENR 5.4-13	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-PAR 12-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-13	02 DEC 2021
ENR 5.4-14	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-PAR 12-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-14	02 DEC 2021
ENR 5.4-15	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-SRE 30-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-ADC-1	02 DEC 2021
ENR 5.4-16	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-SRE 30-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-ADC-2	02 DEC 2021
ENR 5.4-17	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-SRE 12-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-AOC/A-1	16 JUL 2020
ENR 5.4-18	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-SRE 12-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-AOC/A-2	16 JUL 2020
ENR 5.4-19	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-VAC-1	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-PATC-1	16 JUL 2020
ENR 5.4-20	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-VAC-2	28 JAN 2021	AD 2-LHSN-PATC-2	16 JUL 2020
ENR 5.4-21	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-BVC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-NDB 20-1	02 DEC 2021
ENR 5.4-22	03 DEC 2020	AD 2-LHKE-BVC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-NDB 20-2	02 DEC 2021
ENR 5.5-1	21 JUL 2016	AD 2-LHPA-1	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-NDB 02-1	02 DEC 2021
ENR 5.5-2	21 JUL 2016	AD 2-LHPA-2	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-NDB 02-2	02 DEC 2021
ENR 5.6-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-3	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 20-1	02 DEC 2021
ENR 5.6-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-4	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 20-2	02 DEC 2021
ENR 6-1	03 DEC 2020	AD 2-LHPA-5	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 02-1	02 DEC 2021
ENR 6-2	03 DEC 2020	AD 2-LHPA-6	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 02-2	02 DEC 2021
ENR 6-LHCC-PRDB-1	21 JUN 2018	AD 2-LHPA-7	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 20H-1	02 DEC 2021
ENR 6-LHCC-PRDB-2	21 JUN 2018	AD 2-LHPA-8	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 20H-2	02 DEC 2021
ENR 6-LHCC-TRA-1	30 JAN 2020	AD 2-LHPA-9	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 02H-1	02 DEC 2021
ENR 6-LHCC-TRA-2	30 JAN 2020	AD 2-LHPA-10	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-RNP 02H-2	02 DEC 2021
PART 3 – AERODROMES (AD)		AD 2-LHPA-11	08 NOV 2018	AD 2-LHSN-PAR 20-1	02 DEC 2021
AD 0.6-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-12	08 NOV 2018	AD 2-LHSN-PAR 20-2	02 DEC 2021
AD 0.6-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-13	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-PAR 02-1	02 DEC 2021
AD 1.1-1	03 DEC 2020	AD 2-LHPA-14	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-PAR 02-2	02 DEC 2021
AD 1.1-2	03 DEC 2020	AD 2-LHPA-15	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-VAC-1	02 DEC 2021
AD 1.1-3	03 DEC 2020	AD 2-LHPA-16	19 MAY 2022	AD 2-LHSN-VAC-2	02 DEC 2021
AD 1.1-4	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-17	02 DEC 2021	AD 2-LHSN-BVC-1	17 OCT 2013
AD 1.1-4	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-18	02 DEC 2021	AD 2-LHSN-BVC-2	17 OCT 2013
AD 1.2-1	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-ADC-1	02 DEC 2021		
AD 1.2-2	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-ADC-2	02 DEC 2021		
AD 1.3-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-AOC/A-1	17 JUN 2021		
AD 1.3-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-AOC/A-2	17 JUN 2021		
AD 1.4-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-PATC-1	02 DEC 2021		
AD 1.4-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-PATC-2	02 DEC 2021		
AD 2-LHKE-1	19 MAY 2022	AD 2-LHPA-ARC-1	02 DEC 2021		
AD 2-LHKE-2	19 MAY 2022	AD 2-LHPA-ARC-2	02 DEC 2021		
AD 2-LHKE-3	19 MAY 2022	AD 2-LHPA-ILS 34-1	17 JUN 2021		
AD 2-LHKE-4	19 MAY 2022	AD 2-LHPA-ILS 34-2	17 JUN 2021		
AD 2-LHKE-5	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-ILS 16-1	17 JUN 2021		
AD 2-LHKE-6	02 DEC 2021	AD 2-LHPA-ILS 16-2	17 JUN 2021		

GEN 3 SZOLGÁLATOK**GEN 3.1 LÉGIFORGALMI TÁJÉKOZTATÓ
SZOLGÁLATOK****1. Felelős szolgálat**

A Katonai Légiforgalmi Tájékoztató szolgálat feladatait a Magyar Honvédség Légi Műveleti Vezetési és Irányítási Központ Katonai Légiforgalmi Tájékoztató Szolgálat látja el (a továbbiakban MILAIS).

Elérhetősége:

Postai cím: 8210 Veszprém, Pf. 2710
Magyarország
AFS cím: LHCCYWYX
E-mail: milais.hungary@mil.hu
Telefon: +36-88-543-180
Fax: +36-88-543-026
Szolgálati idő: H24

A Katonai Légiforgalmi Szolgálatok Bejelentő Iroda feladatait a magyar katonai repülőtereken működő Légiforgalmi Irányító Központok Repülésbejelentő Irodái látják el (a továbbiakban: MILARO).

Elérhetőségük:**Kecskemét**

MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis
Repülésbejelentő Iroda

Postacím: 6004 Kecskemét, Pf.: 320
Magyarország
AFS cím: LHKEZPZX
E-mail: lhke.aro@mil.hu
Telefon: HM: 02-43-2838
Városi: +36-76-510-833
Fax: HM: 02-43-2122
Városi: +36-76-510-833
Szolgálati idő: H24

Pápa

MH Pápa Bázisrepülőtér Repülésbejelentő Iroda

Postacím: 8501 Pápa, Pf.: 35
Magyarország
AFS cím: LHPAZPZX
E-mail: lhpa.aro@mil.hu
Telefon: HM: 02-33-3936
Városi: +36-89-513-616
Fax: HM: 02-33-3937
Városi: +36-89-513-617
Szolgálati idő: H24

GEN 3 SERVICES**GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICES****1. Responsible service**

Military Aeronautical Information Service is provided by Hungarian Defence Forces Air Operation Command and Control Centre Military Aeronautical Information Service (hereafter: MILAIS).

Availability:

Postal address: H - 8201 Veszprém, POB. 2710
Hungary
AFS address: LHCCYWYX
E-mail: milais.hungary@mil.hu
Phone: +36-88-543-180
Fax: +36-88-543-026
Service hours: H24

Military Air Traffic Services Reporting Offices (MILAROs) are provided by ATS Centres operating at the military aerodromes.

Availability:**Kecskemét**

HDF 59th Szentgyörgyi Dezső Airbase MILARO

Postal address: H - 6004 Kecskemét, POB. 320
Hungary
AFS address: LHKEZPZX
E-mail: lhke.aro@mil.hu
Phone: Military: 02-43-2838
Public: +36-76-510-833
Fax: Military: 02-43-2122
Public: +36-76-510-833
Service hours: H24

Pápa

HDF Pápa Airbase MILARO

Postal address: H - 8501 Pápa, POB: 35
Hungary
AFS address: LHPAZPZX
E-mail: lhpa.aro@mil.hu
Phone: Military: 02-33-3936
Public: +36-89-513-616
Fax: Military: 02-33-3937
Public: +36-89-513-617
Service hours: H24

Szolnok

MH 86. Szolnok Helikopter Bázis Repülésbejelentő Iroda

Postacím: 5008 Szolnok, Pf.: 5
Magyarország
AFS cím: LHSNZPZX
E-mail: lhn.aro@mil.hu
Telefon: HM: 02-43-7523
Városi: +36-56-505-100/7523
Fax: HM: 02-43-7529
Városi: +36-56-505-129
Szolgálati idő: H24

2. A katonai légiforgalmi tájékoztató szolgálat felelőssége

Az állami célú légiközlekedéssel, a légterek igénybevételével kapcsolatos információk, adatok gyűjtése, feldolgozása és az illetékeseknek történő szétosztása.

A légiközlekedés biztonságához, rendszerességéhez és hatékonyságához szükséges légiforgalmi tájékoztatások folyamatos biztosítása.

A MH légi járműveinek nemzetközi repüléseihez szükséges repülési engedélyek beszerzése.

3. Légiforgalmi kiadványok

A Magyar Honvédség a MILAIP-ben biztosított tájékoztatásokat Légiforgalmi Tájékoztató Termékek formájában biztosítja az alábbi tartalommal:

- Katonai Légiforgalmi Tájékoztató Kiadvány – MILAIP, beleértve a módosítások szolgáltatását
- MILAIP kiegészítések – MILAIP SUP
- Katonai Légiforgalmi Tájékoztató Körlevél - MILAIC
- Légiforgalmi térképek
- MILNOTAM-ok és repülés előtti tájékoztató bulletinek (PIB)
- Érvényes MILNOTAM-ok ellenőrző jegyzékei és listái
- Digitális adat készletek:
- MILAIP adat készlet
- domborzati adatkészlet
- akadály adatkészlet
- Repülőtér térképészeti adat készlet
- Műszeres repülési eljárások adatkészlet

3.1 Katonai Légiforgalmi Tájékoztató Kiadvány - MILAIP

A MILAIP a katonai légiforgalom biztonságos végrehajtásához szükséges üzemviteli fontosságú, lényeges és tartós tájékoztatások alapvető dokumentuma.

A permanens katonai légiforgalmi tájékoztatások a Katonai Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban kerülnek közzétételre, melynek összeállítása, napra készen tartása és az illetékesek részére történő szétosztása a MILAIS feladata.

A Katonai Légiforgalmi Tájékoztató Kiadvány két nyelven – angol és magyar – kerül kiadásra.

Szolnok

HDF 86th Szolnok Helicopter Base MILARO

Postal address: H - 5008 Szolnok, POB: 5
Hungary
AFS address: LHSNZPZX
E-mail: lhn.aro@mil.hu
Phone: Military: 02-43-7523
Public: +36-56-505-100/ext.7523
Fax: Military: 02-43-7529
Public: +36-56-505-129
Service hours: H24

2. Area of responsibility of MILAIS

MILAIS is responsible for compilation, processing information and data concerning state flights, airspace use and disseminating them to the competent authority.

Ensure the flow of information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.

Obtainment of flight and other clearances essential for HDF's aircraft in international flights.

3. Aeronautical publications

Information provided in MILAIP by Hungarian Defence Forces are part of the Aeronautical Information Products with the following content:

- Military Aeronautical Information Publication – MILAIP, related amendments service
- MILAIP Supplements – MILAIP SUP
- Military Aeronautical Information Circulars - MILAIC
- Aeronautical charts
- Military NOTAMs and Pre-flight Information Bulletins (PIB)
- Checklists and lists of valid NOTAMs
- Digital data sets:
- MILAIP data set
- terrain data set
- obstacle data set
- aerodrome mapping data set
- Instrument flight procedure data set

3.1 Military Aeronautical Information Publication – MILAIP

MILAIP is the basic document containing information of lasting character, which are of operational significance for the safe conduct of military air traffic.

Permanent military aeronautical information are published in MILAIP Hungary. Compilation, updating and dissemination to competents is the responsibility of MILAIS office.

The MILAIP is published with bilingual text (Hungarian and English).

GEN 3.5 METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK**1. Felelős szolgálat**

Az állami repülőtereket igénybe vevő légi forgalom számára a meteorológiai információkat a repülőtereken illetékes repülőtéri meteorológiai szolgálatok biztosítják.

Kecskemét

MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis Repülőtéri meteorológiai szolgálat

Postacím: 6004 Kecskemét, Pf.: 320
Magyarország
Telefon: HM: 02-43-2002
Városi: +36-76-510-800
Fax: HM: 02-43-2524

Pápa

MH Pápa Bázisrepülőtér Repülőtéri meteorológiai szolgálat

Postacím: 8501 Pápa, Pf.: 35
Magyarország
Telefon: HM: 02-33-3926
02-33-3880
Városi: +36-89-513-618
+36-89-513-662
Fax: HM: 02-33-3928

Szolnok

MH 86. Szolnok Helikopter Bázis Repülőtéri meteorológiai szolgálat

Postacím: 5008 Szolnok, Pf.: 5
Magyarország
Telefon: HM: 02-43-7101
Városi: +36-56-505-100/7101
Fax: HM: 02-43-7529
Városi: +36-56-505-129

2. Felelősségi körzet

A felelős meteorológiai szolgálatok adatokat biztosítanak Budapest FIR-re vonatkozóan. Külön kérésre információt nyújtanak a NAMIS (NATO Meteorological Information System) rendszer segítségével az európai katonai és polgári repülőterekről, valamint korlátozottan más földrészen települő légibázisokról.

3. Meteorológiai jelentések és megfigyelések

Lásd AD 2.11.

4. Nyújtott szolgáltatások fajtái

Az állami repülőtereken a légijármű személyzetek számára eligazítást biztosítanak. Kérésre a repülési útvonal egészére és a célrepülőtérre vonatkozóan is, amennyiben az adatok rendelkezésre állnak.

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES**1. Responsible service**

Air traffic using any Hungarian military aerodrome assured with meteorological information provided by the competent aerodrome meteorological service.

Kecskemét

HDF 59th Szentgyörgyi Dezső Airbase Aerodrome meteorological service

Postal address: H - 6004 Kecskemét, POB. 320
Hungary
Phone: Military: 02-43-2002
Public: +36-76-510-800
Fax: Military: 02-43-2524

Pápa

HDF Pápa Airbase Aerodrome meteorological service

Postal address: H - 8501 Pápa, POB: 35
Hungary
Phone: Military: 02-33-3926
02-33-3880
Public: +36-89-513-618
+36-89-513-662
Fax: Military: 02-33-3928

Szolnok

HDF 86th Szolnok Helicopter Base Aerodrome meteorological service

Postal address: H - 5008 Szolnok, POB: 5
Hungary
Phone: Military: 02-43-7101
Public: +36-56-505-100/ext.7101
Fax: Military: 02-43-7529
Public: +36-56-505-129

2. Area of responsibility

Meteorological services provide data relating to Budapest FIR.

On request they can render information about the meteorological conditions of European military and civil aerodromes and limitedly about airbases on other continents with the help of NAMIS (NATO Meteorological Information System).

3. Meteorological observations and reports

See AD 2.11.

4. Types of services

Meteorological briefing is provided for aircrews at all Hungarian military airbases. On request briefing assured with regards of flight route and arrival aerodrome if data are available.

5. Légijárművek jelentései

Az összes légijármű légi megfigyelésen alapuló, külön légi jelentést kell, hogy tegyen, amikor:

- a.) erős turbulenciát, vagy erős jegesedést tapasztal;
- b.) közepes turbulenciát, jegesőt, vagy cumulonimbus felhőzetet tapasztal transzszonikus vagy szuperszonikus repülés során;
- c.) egyéb olyan meteorológiai körülményt tapasztal, melyek a légijármű parancsnokának véleménye szerint más légijárművek működési biztonságát hátrányosan vagy a működés hatékonyságát jelentősen befolyásolná;
- d.) szélnyírást tapasztal a repülés kezdeti emelkedési vagy megközelítési szakaszán, melyet korábban nem jelentettek a légijármű parancsnokának és véleménye szerint az valószínűleg hátrányosan befolyásolná más légijárművek biztonságát.

6. VOLMET szolgáltatás

NIL

7. SIGMET szolgáltatás

NIL

8. Egyéb automatikus meteorológiai szolgáltatás

NIL

5. Aircraft reports

All aircrew shall report when they experience:

- a.) heavy turbulence, or severe icing
- b.) during transsonic or supersonic flight medium turbulence, ice rain, or CB.
- c.) other significance meteorological occurrence in aircraft commander's view which can be dangerous for operation of other aircraft.
- d.) wind shear experienced on the initial take off or on final approach area which was not reported earlier and in aircraft commander's view can be dangerous for operation of other aircraft.

6. VOLMET service

NIL

7. SIGMET service

NIL

8. Other automated meteorological services

NIL

GEN 3.6 KUTATÁS ÉS MENTÉS**1. Felelős szolgálat**

Magyarország területén és légtérében a kutatás-mentés végrehajtásáért a bajba jutott légi járművek megsegítését, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenységet ellátó légi kutató-mentő szolgálat szervezetéről, működésének, fenntartásának, riasztásának és a mentéssel járó költségek viselésének rendjéről, e tevékenységek engedélyezésére vonatkozó szabályokról szóló 267/2011. (XII. 13.) Korm. rendelet alapján az Országos Légi Kutató-Mentő Rendszerben (a továbbiakban: OLKMR) működő szervek: a Belügyminisztérium (BM), a Honvédelmi Minisztérium (HM) és az Emberi Erőforrások Minisztériuma és azok kijelölt szervezeti felelősök.

A légi kutatás-mentést a fenti szervek „Az Országos Légi Kutató-Mentő Terv”-ben (a továbbiakban: Terv) foglaltaknak megfelelően tervezik, szervezik, irányítják és ellenőrzik.

1.1 A koordinálásért felelős szolgálat

A Terv alapján az OLKMR légi és földi erői által végrehajtott feladatok koordinálására és irányítására Kutatás-Mentés Koordináló Központot (a továbbiakban: KMKK) hoztak létre.

A légi erők riasztására, tevékenységük irányítására kijelölt 24 órás munkarendben működő ügyeleti szolgálat:

Magyar Honvédség Légi Műveleti Vezetési és Irányítási Központ, Hadműveleti Központ (a továbbiakban: MH LMVIK HK).

Postacím: 8210 Veszprém, Pf. 2710.
Magyarország
Telefonszám: +36-88-543-081
Telefaxszám: +36-88-543-082
+36-88-543-143
AFS cím: LHCCYWYX
(MH LMVIK HK - MILAIS)

1.2 Vonatkozó szabályok

A légi kutató-mentő szolgálatok feladataikat az alábbi nemzeti jogszabályok, belső rendelkezések, nemzetközi és NATO szabályzók alapján látják el:

- Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 12. sz. Függeléke - Kutatás és mentés (Kihirdetve a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvényben);
- NATO STANAG 3552 Kutatás-mentés kézikönyv – ATP-10(D) (Ed. 10);
- A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény;

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE**1. Responsible service**

Within the territory and airspace of Hungary (hereafter: Budapest FIR), the organisations operating in the National Air Search and Rescue System (hereafter: NASARS) based on the Government Decree No. 267/2011. (XII. 13.) on the organisational structure of the air search and rescue (hereafter: SAR) service executing the provision of assistance to aircraft in distress, and activities related to protection against disasters and rescue, and on regulation of the bearing of costs related to its operations, maintenance and alerting, and on the rules related to the authorization of such activities: Ministry of Interior, Ministry of Defence and Ministry of Human Resources as well as their designated organisations are responsible.

The above mentioned organisations are obliged to plan, organise, manage and check the air search and rescue as laid down in the National Air Search and Rescue Plan (hereafter: Plan).

1.1 Coordination service

Based on the Plan, to coordinate and control the tasks executed by the air and ground forces of the NASARS, a Search and Rescue Coordination Centre (hereafter: RCC) has been established.

The responsible 24/7 duty service to alert air assets and control their activities:

Hungarian Defence Forces Air Operation Command and Control Centre, Air Operation Centre (hereafter: HDF AOCCC AOC).

Postal address: H-8210 Veszprém, POB. 2710.
Hungary
Phone: +36-88-543-081
Fax: +36-88-543-082
+36-88-543-143
AFS address: LHCCYWYX
(HDF AOCCC AOC - MILAIS)

1.2 Relating regulations

The SAR services provide their tasks according to the following national provisions, internal regulations, international and NATO measures:

- Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) on Search and Rescue (Announced in the provision of Act of XLVI in 2007 about the announcement of the Annexes of the Convention signed on 7 December 1944 in Chicago on the international civil aviation);
- NATO STANAG 3552 Search and rescue manual – ATP-10(D) (Ed. 10);
- Act XCVII of 1995 on Air Navigation;

- A bajba jutott légi járművek megsegítését, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenységet ellátó légi kutató-mentő szolgálat szervezetéről, működésének, fenntartásának, riasztásának és a mentéssel járó költségek viselésének rendjéről, e tevékenységek engedélyezésére vonatkozó szabályokról szóló 267/2011. (XII. 13.) Korm. rendelet;
- Országos Légi Kutató-Mentő Terv;
- Az Országos Légi Kutató-Mentő Rendszer Kutatás-Mentést Koordináló Központjának Szolgálati Utasítása;
- Az Országos Légi Kutató-Mentő Tervben foglaltak végrehajtásával kapcsolatos feladatokról szóló 12/2013. számú BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: BM OKF) főigazgatójának intézkedése;
- Magyarország légi kutató-mentő szolgálat ellátásának rendjéről szóló 668/2021. számú MH Parancsnokság parancsnokának intézkedése;
- MH Légi Vezetési és Irányítási Központ, Kutató-Mentő Műveleti Terv.
- Government Decree No. 267/2011. (XII. 13.) on the organisational structure of the air search and rescue service executing the provision of assistance to aircraft in distress, and activities related to protection against disasters and rescue, and on regulation of the bearing of costs related to its operations, maintenance and alerting, and on the rules related to authorization of such activities;
- National Air Search and Rescue Plan;
- Service Directive of the Search and Rescue Coordination Centre of the National Air Search and Rescue System;
- The 12/2013 Directive of the General Director of the National Directorate General for Disaster Management, Ministry of the Interior (hereafter: NDGDM) on the tasks relating to the execution of what is laid down in the National Air Search and Rescue Plan,
- 668/2021. order of Hungarian Defence Forces Command (hereafter: HDFC) Commander of concerning of Hungary's SAR service;
- Hungarian Defence Forces Air Command and Control Centre, Search and Rescue Local Operating Procedures.

2. Illetékességi terület

Kutató-mentő körzet:

Budapest FIR (Magyarország államhatára által határolt terület és légtér) két kutató-mentő szektorra tagolódik:

Nyugat szektor:

Magyarország Duna folyó középvonalától nyugatra eső területe.

Kelet szektor:

Magyarország Duna folyó középvonalától keletre eső területe.

3. A szolgáltatás fajtái

3.1 Monitoring (Vészhelyzeti figyelés)

A 121,5 MHz- es vészfrekvencia figyelése folyamatosan biztosított Budapest FIR-ben.

3.2 Riasztás

A légi kutató - mentő szolgálatok riasztását az MH LMVIK HK váltásparancsnoka vagy a kutató - mentő koordinátor hajtja végre.

3.3 Kutatás-Mentés

Az OLKMR Tervben kijelölt kutató - mentő és egyéb országosan bevonható egységeinek kijelölt eszközei és állománya:

2. Area of responsibility

SAR region:

Budapest FIR (the territory and airspace enclosed by the borders of Hungary) is divided into two SAR sectors:

West sector:

The Western territory of Hungary from centreline of the river Danube.

East sector:

The Eastern territory of Hungary from centreline the river Danube.

3. Types of service

3.1 Monitoring (Emergency monitoring)

Monitoring 121,5 MHz emergency frequency is continuously provided in Budapest FIR.

3.2 Alert

Alerting the air SAR units is executed by the duty commander or the SAR coordinator of the HDF AOC.

3.3 Search and Rescue

The SAR units designated in the Plan have the following facilities and crew:

**ENR 1.6 RADAR SZOLGÁLATOK ÉS
ELJÁRÁSOK****1. Elsődleges légtérelenőrző radar****1.1 Radarszolgálatot biztosító katonai légiforgalmi és légvédelmi irányító egységek**

1.1.1 LHKE MTMA1-A, MTMA1-B, MTMA2-A, MTMA2-B, MTMA3-A, MTMA3-B, MTMA4-A, MTMA4-B

a.) KECSKEMÉT APPROACH
A 120,250 Mhz / 277,850 Mhz frekvencián az MTMA-ban működő légi járművek részére.

b.) KECSKEMÉT PRECISION
A 120,850 Mhz / 342,700 Mhz frekvencián a végső megközelítést végrehajtó légi járművek számára.

1.1.2. LHPA MTMA

a.) PÁPA APPROACH
A 131,250 Mhz / 278,650 Mhz frekvencián az MTMA-ban működő légi járművek részére.

b.) PÁPA PRECISION
A 135,300 Mhz / 307,325 Mhz frekvencián a végső megközelítést végrehajtó légi járművek számára.

1.1.3. LHSN MTMA/A, MTMA/B, TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C

a.) SZOLNOK APPROACH
A 127,750 Mhz / 343,150 Mhz frekvencián az MTMA-ban és a fent nevezett TRA-kban működő légi járművek részére.

b.) SZOLNOK PRECISION
A 122,750 Mhz / 259,800 Mhz frekvencián a végső megközelítést végrehajtó légi járművek számára.

1.1.4. Egyéb időszakosan korlátozott légterek (TRA-k)

a.) Control and Reporting Center (CRC) Veszprém
Hívóneve: SILVER SHARK

b.) Interim Control and Reporting Post (ICRP)
Kecskemét (tartalék)
Hívóneve: SANDMAN

A légvédelmi irányító szolgálatok alapvető felelőssége a légvédelmi célú, illetve harc kiképzési repülési feladatokat végrehajtó légi járművek személyzeteinek, a rendelkezésre álló radar és egyéb információ felhasználásával történő, segítségére, támogatására terjed ki.

A TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C légtereket kivéve, valamennyi TRA-ban a CRC Veszprém, illetve annak technikai tartalék szolgálati egysége, valamint a NATO korai előrejelző rendszerrel felszerelt, légtér megfigyelő repülőgépek (NAEW E-3) fedélzetén tartózkodó szolgálat felelős a légvédelmi irányító szolgáltatás ellátásáért.

**ENR 1.6 RADAR SERVICES AND
PROCEDURES****1. Primary surveillance radar****1.1 Military air traffic and air defence control units providing radar service**

1.1.1. LHKE MTMA1-A, MTMA1-B, MTMA2-A, MTMA2-B, MTMA3-A, MTMA3-B, MTMA4-A, MTMA4-B

a.) KECSKEMÉT APPROACH
Frequency 120,250 Mhz / 277,850 Mhz for aircraft operating in MTMA.

b.) KECSKEMÉT PRECISION
Frequency 120,850 Mhz / 342,700 Mhz for aircraft for aircraft operating on final approach segment.

1.1.2. LHPA MTMA

a.) PÁPA APPROACH
Frequency 131,250 Mhz / 278,650 Mhz for aircraft operating in MTMA.

b.) PÁPA PRECISION
Frequency 135,300 Mhz / 307,325 Mhz for aircraft operating on final approach segment.

1.1.3. LHSN MTMA/A, MTMA/B, TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C

a.) SZOLNOK APPROACH
Frequency 127,750 Mhz / 343,150 Mhz for aircraft operating in MTMA and the TRAs listed above.

b.) SZOLNOK PRECISION
Frequency 122,750 Mhz / 259,800 Mhz for aircraft operating on final approach segment.

1.1.4. Other Temporary Reserved Areas (TRAs)

a.) Control and Reporting Center (CRC) Veszprém
Callsign: SILVER SHARK

b.) Interim Control and Reporting Post (ICRP)
Kecskemét (alternate)
Callsign: SANDMAN

The air defence control units basic responsibility to provide help and support with available radar and other information for aircrew conducting air defence and combat training flights.

In the TRAs with the exception of TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C the CRC Veszprém and its technical reserved service unit, and the NATO NAEW E-3 onboard control unit are responsible for providing air defence control service.

1.1.5. Összeköttetések

Budapest FIR-ben radarirányítás alatt álló légi járműveknek a következő R/T eljárásokat kell alkalmazniuk:

- a.) Rádió frekvenciaváltás utáni első hívásnak csak a következőket kell tartalmazni:
 - légi jármű hívójele;
 - tényleges magasság (kiegészítve az engedélyezett magassággal az emelkedő vagy süllyedő légi járművek esetén).
- b.) Bármilyen helyzetjelentés (ha ilyenre szükség van) csak a következőket kell, hogy tartalmazza:
 - légi jármű hívójele;
 - helyzet;
 - átrepülés időpontja (fix).
- c.) Budapest FIR ellenőrzött légtereibe történő belépést követő radarazonosítás után a légi járművek a további helyzetjelentési kötelezettség alól mentesülnek.

A légi járművezetőknek a helyzetjelentések adását akkor kell folytatniuk, amikor:

- arra az irányítás utasítást ad; vagy
- a légi jármű a FIR határt átrepüli; vagy
- közlik velük, hogy a radarszolgáltatás befejeződött, vagy a radar kapcsolat elveszett;
- amikor kijelölt sebességtartást írtak elő, a sebességet is.

Helyzetjelentés adása a légiforgalmi irányító – légi jármű vezető közötti adatkapcsolati rendszer segítségével az állami repülőtereken nem lehetséges.

1.2 Radarirányítás alkalmazása

A katonai légiforgalmi irányító egységek a radarirányítást az ICAO Doc 4444 - ATM/501 - Légiforgalom-szervezés kiadvány 8. fejezetében meghatározottak szerint biztosítják. A légvédelmi irányító szolgálatok a NATO vonatkozó szabályozói szerint biztosítanak radarirányítást a felelősségi légtérükben tartózkodó állami légi járművek számára.

Radarirányítási szolgáltatás az MTMA-kon belül működő valamennyi repülés számára biztosított. A TRA-kban azok üzemideje alatt is csak az állami légi járművek számára biztosított a radarirányítás.

A radar azonosítás végrehajtása az ICAO vonatkozó előírásainak megfelelően történik az „AZONOSÍTVA”, vagy a „RADAR KAPCSOLAT” kifejezések használatával, melyet további szükséges utasítások követhetnek.

Radarirányítás során alkalmazandó vízszintes radarelkülönítési minimum 5 NM (9,3 km). A radar irányító egységek által kijelölt repülési magasságok biztosítják a repülések különböző szakaszainak megfelelő akadálymentességet.

1.1.5. Communications

The following R/T procedures shall be applied by aircraft operating under radar control within Budapest FIR.

- a.) The initial call after a change of radio frequency shall contain only:
 - aircraft call sign;
 - actual level (with the addition of cleared level for climbing or descending aircraft).
- b.) Any position report (if required) subsequently shall contain only:
 - aircraft call sign;
 - position;
 - time over (fix)
- c.) Aircraft being identified after entering controlled airspace of Budapest FIR are exempted the requirement of subsequent position reporting.

Pilots of aircraft shall resume position reporting when:

- it is instructed by ATC; or
- crossing the FIR boundary; or
- are advised that radar service terminated or radar contact lost;
- designated airspeed shall be maintained.

CPDLC position reporting is unavailable at state aerodromes.

1.2 Application of radar control service

Radar control service is provided by military ATCUs in accordance with the provisions of ICAO Doc 4444 – ATM/501 – Air Traffic Management Chapter 8. Air defence control services provide radar control service for state aircraft flying in airspace of their responsibility in accordance with relevant NATO regulations.

Radar control service is provided to all flights in MTMAs. In operating TRAs radar control service is provided only for state aircraft.

Radar identification is carried out according to the provisions specified by ICAO, using „IDENTIFIED” or „RADAR CONTACT” which may be followed by further instructions as necessary.

The applicable horizontal radar separation minima is 5 NM (9,3 km). Levels or altitudes assigned by radar control units to pilots will provide a minimum terrain clearance applicable to the phase of flight.

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérsztyály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
Kecskemét MTMA2/B 464938N 0192954E 463957N 0192213E 463615N 0195058E 463203N 0202335E 464943N 0203740E 465142N 0202812E 463622N 0201429E 464938N 0192954E <u>FL125 (3800 m STD)</u> 7500' (2300 m) AMSL				
Kecskemét MTMA3/A 470403N 0191630E 470104N 0191155E 465337N 0190031E 463957N 0192213E 464938N 0192954E 470403N 0191630E <u>7500' (2300 m) AMSL</u> 4000' (1200 m) AMSL				
Kecskemét MTMA3/B 470403N 0191630E 470104N 0191155E 465337N 0190031E 463957N 0192213E 464938N 0192954E 470403N 0191630E <u>FL125 (3800 m STD)</u> 7500' (2300 m) AMSL				Kecskemét MTMA3/B és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. Simultaneous operation in MTMA3/B and LHTRA41 areas is not approved.
Kecskemét MTMA4/A 470929N 0194549E 470403N 0191630E 470342N 0192954E 470304N 0195208E 470247N 0200102E 470929N 0194549E <u>7500' (2300 m) AMSL</u> 2000' (600 m) AMSL				
Kecskemét MTMA4/B 470929N 0194549E 470403N 0191630E 470342N 0192954E 470304N 0195208E 470247N 0200102E 470929N 0194549E <u>FL125 (3800 m STD)</u> 7500' (2300 m) AMSL				

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérosztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
PÁPA MTMA 473559N 0171554E 473559N 0173554E 472959N 0174154E 472959N 0175015E 471259N 0175900E 465959N 0172640E 470229N 0171654E 472854N 0170304E 473559N 0171554E <u>9500' (2900 m) AMSL</u> 2000' (600 m) AMSL	PÁPA APP	PÁPA APPROACH EN, HU	131.250 MHz 278.650 MHz UHF	Az UHF frekvencia előzetes koordináció alapján használható. UHF frequency available only with prior coordination.
Szolnok MTMA	SZOLNOK APP	SZOLNOK APPROACH EN, HU	127.750 MHz 343.150 MHz UHF	A frekvenciák használatához PPR szükséges. VHF and UHF frequencies available with PPR.
SZOLNOK MTMA részei/ Parts of SZOLNOK MTMA				
Szolnok MTMA/A 472212N 0200910E 471203N 0195953E 470247N 0200102E 465843N 0200133E 465559N 0200728E 465400N 0201703E 465142N 0202812E 464943N 0203740E 471245N 0204529E 471829N 0202929E 470238N 0201743E 472212N 0200910E <u>5500' (1700 m) AMSL</u> 2000' (600 m) AMSL				Szolnok MCTR átfedő rész kizárásával Excluding parts of Szolnok MCTR
Szolnok MTMA/B 472212N 0200910E 471203N 0195953E 470247N 0200102E 465843N 0200133E 465559N 0200728E 465400N 0201703E 465142N 0202812E 464943N 0203740E 471245N 0204529E 471829N 0202929E 472038N 0201743E 472212N 0200910E <u>9500' (2900 m) STD</u> 5500' (1700 m) AMSL				

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérosztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<p>KECSKEMÉT MCTR 470342N 0192954E 470304N 0195208E 465559N 0200729E 464529N 0195854E 465329N 0193659E 465329N 0192954E 470342N 0192954E <u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND</p>	KECSKEMÉT TWR	KECSKEMÉT TOWER EN, HU	135.750 MHz 379.750 MHz UHF	<p>Oldalhatára a 465504N 0194503E ARP körüli 10 km sugarú kör, valamint a megadott koordináták által határolt terület. Lateral limits are designated by a circle with 10 km radius centered at 465504N 0194503E (ARP), joined to the area bounded by straight lines connecting the given coordinates</p> <p>Az UHF frekvencia előzetes koordináció alapján használható. UHF frequency available only with prior coordination.</p>
<p>PÁPA MCTR 473539N 0172854E 471029N 0174254E 470738N 0173124E 473259N 0171754E 473539N 0172854E <u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND</p>	PÁPA TWR	PÁPA TOWER EN, HU	129.500 MHz 388.225 MHz UHF	<p>Oldalhatára a 472150N 0173002E ARP körüli 10 km sugarú kör, valamint a megadott koordináták által határolt terület. Lateral limits are designated by a circle with 10 km radius centered at 472150N 0173002E (ARP), joined to the area bounded by straight lines connecting the given coordinates.</p> <p>Az UHF frekvencia előzetes koordináció alapján használható. UHF frequency available only with prior coordination.</p>

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérosztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
SZOLNOK MCTR 472038N 0201743E 465843N 0200133E 465559N 0200728E 465400N 0201703E 471829N 0202929E 472038N 0201743E <u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND	SZOLNOK TWR	SZOLNOK TOWER EN, HU	132.500 MHz 267.500 MHz UHF	A frekvenciák használatához PPR szükséges. VHF and UHF frequencies available with PPR.

Megjegyzés/ Note:

- 1.) Az MCTR-ek munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT - 08.00 LT között csak külön igénylés alapján, a többi időszakban folyamatosan működnek, az MTMA-k minden időszakban csak külön igénylés alapján működnek.
MCTR-s are continuously operational except on holidays and week-ends, furthermore on workdays between 20.00 LT - 08.00 LT during these periods operation is based on special request. MTMA-s at all times are only operational on special request.
- 2.) Polgári repülések csak repülési terv alapján hajthatók végre az MCTR-ek üzemidején kívül is:
Outside the operational hours of MCTRs, civil flights shall operate based on filed flight plans only:
 - Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000' AGL alatt;
Within a circle with 10 km radius centered at the ARP of Pápa and Kecskemét aerodromes, below 3000' AGL.
 - Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül – Szolnok város és a Rákócziútvány vezető úttól nyugatra eső rész kivételével - 2000' AGL alatt;
Within a circle with 5 km radius centered at the ARP (470722N 0201407E) of Szolnok aerodrome – with the exception of Szolnok city and the area west from the road to Rákócziútvány-, below 2000' AGL.

AD 2 REPÜLŐTEREK AD 2 AERODROMES

LHKE AD 2.1 REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA ÉS NEVE AERODROME LOCATION INDICATORS AND NAME

LHKE - KECSKEMÉT

LHKE AD 2.2 REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ÉS ÜZEMELTETÉSI ADATAI AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	46° 55' 03"N 019° 44' 57"E A futópálya geometriai középpontja Centre of RWY
2	Távolság és irány (a várostól) Distance and direction from (city)	4,5 km ÉK (085°) Kecskemét központjától 4,5 km NE (085°) from Kecskemét downtown
3	Tengerszint feletti magasság/ Vonatkozási hőmérséklet Elevation/Reference temperature	116 m (379') / 30,3°C
4	Geoid egyenletlenség/Geoid undulation	+ 43 m (140 ft)
5	Mágneses eltérés/Éves változás MAG VAR/Annual change	+ 4,7° / + 0,1° (2018) növekvő/ increasing
6	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Telephone, Telefax, AFS Adress	MAGYAR HONVÉDSÉG 59. SZENTGYÖRGYI DEZSŐ REPÜLŐBÁZIS HUNGARIAN DEFENCE FORCES 59th „SZENTGYÖRGYI DEZSŐ” AIRBASE H-6004 KECSKEMÉT Pf. 320 Tel: +36-76-510-807, +36-76-510-800 Telefax: +36-76-510-866, +36-76-510-833 AFS: LHKEZPX E-mail: 59ab.baseops@mil.hu , lhke.aro@mil.hu
7	Engedélyezett forgalom típusai Types of traffic permitted	IFR/ VFR
8	Megjegyzés Remarks	NIL

LHKE AD 2.3 ÜZEMIDŐK OPERATIONAL HOURS

1	Repülőtér üzemideje AD Administration	H24
2	Vám és határőrség Customs and Immigration	Előzetes egyeztetés szükséges PPR required
3	Egészségügyi Health and sanitation	H24
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	H24
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Tankolás Fuelling	H24 előzetes egyeztetés szükséges H24 PPR required
9	Földi kiszolgálás Handling	H24 előzetes egyeztetés szükséges H24 PPR required
10	Őrészvédelem Security	H24 előzetes egyeztetés szükséges H24 PPR required
11	Jégtelenítés De-icing	H24 Csak a bázison üzemeltetett légi járművek részére H24 Only for home based aircraft
12	Megjegyzés Remarks	NIL

**LHKE AD 2.4 FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities</i>	Emelővillás targoncák: 3 t Fork lifts: 3 t
2	<i>Üzemanyag és olaj fajták Fuel and oil types</i>	Kerozin/ kerosene: JET A1 (F34) Adalékok/ Additives: NYCOSOL-13, HITECH-580 Olajfajták/ oil types: TN-306, TN-321, FH-51, TN-525/2A, MOBIL JET OIL II, Aeroshell Fluid 41
3	<i>Üzemanyag töltő eszközök és kapacitás Fuelling facilities and capacity</i>	1 db RÁBA H-25 re. üzemanyagtöltő gépjármű/ 1 kerosene truck 9 000 l (closed system: 900-1000 l/min, opened system: 400-500 l/min) 8 db MAN HX 32.440 re. üzemanyagtöltő gépjármű/ 8 kerosene truck 16 200 l (closed system: 900-1000 l/min, opened system: 400-500 l/min)
4	<i>Jégtelenítő eszközök De-icing facilities</i>	Előzetes egyeztetés alapján, csak a bázison üzemeltetett légi járművek részére az állóhelyeken igénybevehető (KILFROST) jégtelenítő folyadék. AVBL only for home based ACFT, on parking stands by prior arrangement (type: KILFROST).
5	<i>Hangárban tárolás Hangar space</i>	Csak a bázison üzemeltetett légi járművek részére Only for base operated aircraft
6	<i>Javító eszközök Repair facilities</i>	Csak a bázison üzemeltetett légi járművek javítása biztosított Repair tools /facilities are available only for base operated aircraft
7	<i>Megjegyzés Remarks</i>	Központi üzemanyag feltöltő rendszer a Sierra előtéren 12 légi jármű részére (egyidőben 6 légi jármű feltöltésére alkalmas). Central refuelling facility in Apron Sierra for 12 aircraft (for 6 aircraft at same time). Teheráru kezelő berendezésekhez előzetes egyeztetés szükséges. Cargo handling facilities only by PPR. Tranziens légi járművek részére olaj- és kenőanyagkiszolgálás nem biztosított. Oil and lubricant support is not provided for transient aircraft.

**LHKE AD 2.5 UTAS KISZOLGÁLÁS
PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Szállodák Hotels</i>	A városban és körzetében In the city and in the vicinity of the city
2	<i>Éttermek Restaurants</i>	A városban és körzetében In the city and in the vicinity of the city
3	<i>Közlekedés Transportation</i>	Autóbusz, taxi Bus, taxi
4	<i>Orvosi segélynyújtás Medical facilities</i>	Elsősegély a repülőtéren, kórházak a városban First aid at ad, hospitals in the city
5	<i>Bank és postahivatal Bank and Post Office</i>	A városban, Bankomat a bázis bejáratnál In the city, ATM machine at the airbase gate Postahivatal a bázis bejáratától 200 m-re Post Office is 200 m from the airbase gate
6	<i>Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office</i>	Kecskemét Tourist iroda a városban. Kecskemét Tourist office in the city.
7	<i>Megjegyzés Remarks</i>	NIL

**LHKE AD 2.6 MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>Kategóriája AD category for fire fighting</i>	CAT 7
2	<i>Mentő eszközök Rescue equipment</i>	Gyorsbeavatkozó tűzoltóautó (víz+hab)/ rapid reaction car (water+foam) Nehéztűzoltó (hab+víz)/ heavy firefighter car (foam+water)
3	<i>Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACFT</i>	Vontató/ tug Darus kocsi/ crane truck
4	<i>Megjegyzés Remarks</i>	Kiképzett személyzet: 10 fő Trained personnel: 10 person Előzetes egyeztetés alapján kategória-emelés lehetséges. Category upgrade is possible based on prior request.

LHKE AD 2.7 ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - TAKARÍTÁS
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	<p><i>Takarító berendezések</i> <i>Types of clearing equipment</i></p>	<p>3 db D-902 Hómaró 3 snow blowers 2 db M-701 Jégolvasztó 2 de-icing cars 2 db HE-6 Hóeke 2 snow ploughs 5 db MB U400 hóekével, műtrágyaszórával, homlokseprővel 5 snow ploughs with carbamid spreader and sweeper 1 db TJS 560 repülőtéri seprű légfúvóberendezés (U500 vontató járművel) jet-sweepers, and snow blower towed by Unimog 500 1 db Tornádó TRLB-6 Unimog (U400 alvázon) 1 jet sweeper 2 db P 17B Schörling repülőtéri tisztítógép 2 jet sweeper 3 db RÁBA H25 tolólappal 3 snow blade 5 db mezőgazdasági vontató tolólappal 5 tractors with snow scraper 1 db RCV-3 Műtrágyaszóró 1 carbamid spreader 1 db Komatsu wb97s 1 Komatsu 1 db Schmidt ASC990 reptéri takarítógép 1 Schmidt ASC990 airport sweeper</p>
2	<p><i>Takarítási sorrend</i> <i>Clearance priorities</i></p>	<p>1. FLSZ területe (TWY A) és a futópálya QRA area (TWY A) and RWY 2. R és P előterek, déli jégtelenítő előtér (DA1) és az F4, B gurulóutak felületei a hadműveletei szállítási feladatok végrehajtásához szükséges mértékben Specified parts of R and P aprons, De-icing Area 1, F4 and B taxiways for operational transport missions 3. A S és J előterek, valamint az F3 gurulóút a kiképzési repülések végrehajtásához szükséges mértékben Specified parts of S and J aprons and F3 taxiway for training flight missions 4. R és P előterek, B, F4 gurulóút fennmaradó területei, valamint az A1 és G1 gurulóutak Remaining parts of R, P aprons, B, F4 taxiways, and A1 and G1 taxiways 5. Belső guruló utak: C1, C2, C3, F2 és a K előtér Inner taxiways: C1, C2, C3, F2 and K apron 6. D és F1 gurulóutak D and F1 taxiways 7. A G2 szervízút és a GRIPEN körlet, (amennyiben lehetséges egy időben a belső guruló utakkal) G2 service road and the area of Gripen-hangars (if possible at the same time with inner taxiways) 8. EMÁ-ra vezető szervízút Road to United Technical Station (UTS) 9. H, L, M és N előterek, E gurulóút, északi jégtelenítő (DA2) és a helipad, valamint a hajtóművezőhely; H, L, M, N aprons, E taxiway, De-icing Area 2, helipad and engine-test area</p>
3	<p><i>Megjegyzés</i> <i>Remarks</i></p>	<p>A takarítási sorrend az adott feladat függvényében változhat. The clearance priorities may be different according to the operational task. A hóeltakarításra vonatkozó információk SNOWTAM-ban kerülnek közzétételre. Information on snow clearance published by SNOWTAM.</p>

**LHKE AD 2.8 ELŐTEREK, GURULÓ UTAK ÉS ELLENŐRZŐ HELYEK/PONTOK ADATAI
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<i>Forgalmi előtér felülete és teherbírás Surface and strength of aprons</i>	<p>H – beton/ concrete PCN 75 R/B/W/T J – beton/ concrete PCN 85 R/B/W/T, LCN 50 K – beton/ concrete PCN 75 R/B/W/T, LCN 50 L – beton/ concrete PCN 57 R/B/W/T, LCN 50 M – beton/ concrete PCN 102 R/C/W/T, LCN 55 N – beton/ concrete Nincs adat/ No data P – beton/ concrete PCN 66 R/C/W/T R – beton/ concrete PCN 60 R/C/W/T S – beton/ concrete PCN 65 R/C/W/T Jégtelenítő 1/ Deicing Area 1 – beton/ concrete PCN 61 R/C/W/T Jégtelenítő 2/ Deicing Area 2 – beton/ concrete PCN 66 R/B/W/T</p>
2	<i>Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Width, surface and strength of Taxiways</i>	<p>A – 20,7 m, beton/ concrete PCN 61 R/C/W/T, LCN 87 A1 – 22,5 m, beton/ concrete PCN 62 R/C/W/T B – 22,5 m, beton/ concrete PCN 61 R/C/W/T, LCN 88 C1 – 11,8 m, aszfalt/ asphalt PCN 51 F/B/W/T, LCN 59 C2 – 11,8 m, aszfalt/ asphalt PCN 60 F/B/W/T, LCN 59 C3 – 11,8 m, aszfalt/ asphalt PCN 100 F/B/W/T, LCN 83 D – 22,5 m, beton/ concrete PCN 83 R/C/W/T E – 22,5 m, aszfalt/ asphalt PCN 46 R/B/W/T F1 – 17,8 m, aszfalt/ asphalt PCN 100 F/B/W/T, LCN 94 F2 – 17,8 m, aszfalt/ asphalt PCN 100 F/B/W/T, LCN 94 F3 – 16 m, aszfalt/ asphalt PCN 100 F/B/W/T, LCN 94 F4 – 22,4 m, beton/ concrete PCN 62 R/C/W/T, LCN 94 G1 – 22,5, beton/concrete PCN 72 R/C/W/T V – 23 m, beton/ concrete PCN 75 R/B/X/T</p>
3	<i>Magasságmérő ellenőrző hely és magasság Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NIL
4	<i>VOR/INS ellenőrző hely VOR/INS checkpoints</i>	<p>VOR: NIL INS: NIL</p>
5	<i>Megjegyzés Remarks</i>	<p>A Golf gurulóút két részből áll. (GOLF1 ÉS GOLF2) G1 - A PAPA előtér megközelítéséhez használt gurulóút. Légirajművek saját hajtóművel való közlekedése engedélyezett. G2 - A G2 szervízút, ahol saját hajtóművel gurulni TILOS! Légijármű forgalom elől lezárt szervízút.</p> <p>Golf taxiway consists of two segments. (GOLF1 and GOLF2) G1 - Taxiway for approaching apron PAPA. Moving of aircraft with running engines are permitted. G2 - Service road, moving of aircraft with running engines are PROHIBITED. This segment is closed for aircraft with running engines.</p>

3. A hajtóműpróba rendje

A műszaki ellenőrzés céljából végzett hajtóműindítás és próba alapvetően a hajtóművezőhelyen lehetséges. Alternatív hajtóművezőhelyként a HOTEL előter van kijelölve. A hajtóműpróba csak olyan helyen lehetséges, ahol zajterelő (sugárterelő) domb vagy fal van kialakítva, valamint, ha a tűzoltók elfoglalták a készenléti helyüket. Indokolt esetben más állóhelyről is indítható légi jármű, de a kiáramló gázsugár irányítottaságát figyelembe kell venni. A hajtóműpróbákat csak helyi idő szerint 06.00-22.00 óra közötti időpontban lehet végrehajtani.

4. Éjszakai korlátozások

20.00 LT után végrehajtott felszállás esetén teljes utánégető használata csak indokolt esetben engedélyezett.

3. Rules for run-up of engines

Engine start-ups and run-ups carried out for technical checks should take place at the established engine-test area. The alternate engine-test area is located on apron HOTEL. Engine run-ups are only permitted where noise abating embankments or walls have been erected and if the firefighters are at their stand-by locations. Engine start can be carried out on other parking position, but direction of jet blast should be taken into consideration. Engine run-ups may be performed between 06.00 and 22.00 local time.

4. Night restrictions

Use of full afterburner during take off after 20.00 LT approved only for good cause.

LHKE AD 2.22 REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK FLIGHT PROCEDURES

1. Általános rész

A repülőtér körzeteibe belépni, illetve azt elhagyni csak az illetékes ATS egység engedélyei alapján lehet.

2. Érkezési eljárások IFR repülések számára

IFR repülések végrehajthatók a kidolgozott érkezési eljárások szerint, vagy a végső egyenesre történő vektorálással.

2.1 Szabvány műszeres érkezési eljárások

A közzétett Szabvány műszeres érkezési eljárásokat lásd az AD 2-LHKE-STAR 30/ AD 2-LHKE-STAR 12 térképeken.

2.2 Műszeres megközelítési eljárások

ILS megközelítések

A közzétett ILS megközelítési eljárásokat lásd az AD 2-LHKE-ILS 30/ AD 2-LHKE-ILS 12 térképeken.

VOR megközelítések

A közzétett VOR megközelítési eljárást lásd az AD 2-LHKE-VOR 30 térképen.

TACAN megközelítések

A közzétett TACAN megközelítési eljárást lásd az AD 2-LHKE-TACAN 30 térképen.

RNP (GNSS) megközelítések

A közzétett RNP (GNSS) megközelítési eljárásokat lásd az AD 2-LHKE-RNP 30/ AD 2-LHKE-RNP 12 térképeken, mely eljárások kizárólag minimálisan Basic GNSS vevővel felszerelt légi járművek részére engedélyezettek.

Basic GNSS vevő: olyan berendezés, amely megfelel a GPS vevő követelményeknek az ICAO 10. számú Függelék I. kötetének és az RTCA/DO-208, vagy EUROCAE ED-72A dokumentumoknak, kiegészítve az FAA TSO-C129A, vagy az EASA ETSO-C129A dokumentumokkal. A légi jármű parancsnoka felelős ellenőrizni a szükséges számú műhold meglétét a biztonságos üzemelés érdekében.

1. General

Entry and exit the aerodrome airspaces only with the competent ATS unit clearance over the designated entry and exit point/reporting point.

2. Arrival procedures for IFR flights

IFR flights can carry out the published arrival procedures or vectoring for the final approach segment.

2.1 Standard Instrument Arrival Procedures

The published Standard Instrument Arrival Procedures see on AD 2-LHKE-STAR 30/AD 2-LHKE-STAR 12 charts.

2.2 Instrument Approach Procedures

ILS approaches

The published ILS Approach Procedures see on AD 2-LHKE-ILS 30/AD 2-LHKE-ILS 12 charts.

VOR approaches

The published VOR Approach Procedure see on AD 2-LHKE-VOR 30 chart.

TACAN approaches

The published TACAN Approach Procedure see on AD 2-LHKE-TACAN 30 chart.

RNP (GNSS) approaches

The published RNP (GNSS) Approach Procedures see on AD 2-LHKE-RNP 30/ AD 2-LHKE-RNP 12 charts, which procedures can be carried out by aircraft equipped with minimum basic GNSS receivers.

Basic GNSS receiver: such GPS receiver which comply with ICAO Annex 10 Vol. I and RTCA/DO-208, or EUROCAE ED-72A documents amended by FAA TSO-C129A, or EASA ETSO-C129A documents.

Pilot in command is responsible for checking the required satellite constellation for the safe operation.

A műholdak állapota, láthatósága ellenőrizhető interneten a következő honlapon:

<https://augur.eurocontrol.int/ec/status>

Precíziós radarbevezetések (PRA)

A közzétett precíziós radarbevezetési eljárásokat lásd az AD 2-LHKE-PAR 30/ AD 2-LHKE-PAR 12 térképeken.

3. Indulási eljárások IFR repülések számára

3.1 Szabvány műszeres indulási eljárások

A közzétett szabvány műszeres indulási eljárást lásd az AD 2-LHKE-SID 30 térképeken.

3.2 Nem szabványos indulási eljárások

Szabványos indulási eljárástól való eltérés esetén az induló légi járművek az illetékes ATS egység utasításait kötelesek végrehajtani.

4. Eljárások VFR repülések számára

Egyenesből történő bejövétel

Egyenesből történő bejövétel végrehajtható mindkét leszállóiránynak megfelelően, ha a légi jármű a megközelítés irányához közeli irányból érkezik. A bejövétel kezdeti magassága 600 m (2000 feet) QNH.

Jelentőpontjai:

„LONG FINAL” vagy „8 NM FINAL”,
„SHORT FINAL” vagy „4 NM FINAL”

A süllyedés megkezdését és annak mértékét a légi jármű üzemeltetési utasítása és a légi jármű vezető egyéni döntése határozza meg.

Vizuális forgalmi kör

Vizuális forgalmi kör végrehajtható mindkét leszállóiránynak megfelelően a repülőtértől ÉK-i irányba (RWY 30 esetén jobb körös, RWY 12 esetén bal körös eljárás). Végrehajtási magassága 450 m (1500 feet) QNH. Helikopter esetén a végrehajtási magassága 300 m (1000 feet) QNH.

Szűk kör

Magassága: 600 m (2000') QNH.
INITIAL 4 NM, 600 m (2000') QNH

RWY 30: jobb forduló
RWY 12: bal forduló

Alapesetben a kifordulás (BREAK) megkezdésének helye az irányító torony épület traverze. A forgalom függvényében a BREAK engedélyezhető a használatos futópálya küszöbénél, illetve az indulási végénél is.

A szűkkör végrehajtása VMC körülmények esetén, nappal és éjszaka is engedélyezett. Éjszaka az eljárás végrehajtása kötelekek számára nem engedélyezett.

Satellite condition and availability can be checked via internet on the following website:

<https://augur.eurocontrol.int/ec/status>

Precision Radar Approaches (PRA)

The published Precision Radar Approach Procedures see on AD 2-LHKE-PAR 30/ AD 2-LHKE-PAR 12 charts.

3. Departure procedures for IFR flights

3.1 Standard Instrument Departure Procedures

The published SID Standard Instrument Departure Procedure see on AD 2-LHKE-SID 30 chart.

3.2 Non-Standard Departure Procedures

In case of non standard departure aircraft shall comply with ATC instructions.

4. Procedures for VFR flights

Straight-in Approach

Straight-in Approach can be carried out from both directions, if the aircraft arrives from direction close to final approach course. Initial altitude of the approach 600 m (2000 feet) QNH.

Reporting points:

„LONG FINAL” or „8 NM FINAL”,
„SHORT FINAL” or „4 NM FINAL”,

Beginning and rate of descent is determined by the operating instructions of the aircraft and own discretion of the pilot.

Rectangular

Rectangular pattern NE of the field. (RWY 30 right hand traffic pattern, RWY 12 left hand traffic pattern). Pattern altitude 450 m (1500 feet) QNH. Helicopter pattern altitude 300 m (1000 feet) QNH.

Close circuit

Altitude: 600 m (2000 ') QNH.
Initial: 4 NM, 600 m (2000') QNH

RWY 30: Right turn
RWY 12: Left turn

Default BREAK starting point is abeam of the Tower. Regarding to the air traffic, the BREAK can be also approved over the threshold or at the departure end of the active runway.

Close circuit is permitted in VMC during daytime or night time operations. During night time this procedure is not available for formations.

AD 2 REPÜLŐTEREK AD 2 AERODROMES

LHPA AD 2.1 REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA ÉS NEVE AERODROME LOCATION INDICATORS AND NAME

LHPA - PÁPA

LHPA AD 2.2 REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ÉS ÜZEMELTETÉSI ADATAI AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47° 21' 50"N 017° 30' 02"E A felszálló mező középpontja Centre of RWY
2	Távolság és irány (a várostól) Distance and direction from (city)	A repülőtér Pápa város középpontjától ÉK 4 km-re helyezkedik el 4 km NE from the center of Pápa city
3	Tengerszint feletti magasság/ Vonatkozási hőmérséklet/ Átlagos alacsony hőmérséklet Elevation/Reference temperature/ Mean low temperature	147 m (481 ft)/ 28°C / -3 °C
4	Geoid egyenletlenség/Geoid undulation	+ 45 m (147 ft)
5	Mágnes eltérés/Éves változás MAG VAR/Annual change	+ 4,9° E/ + 0,1° (2019) növekvő/ increasing
6	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Telephone, Telefax, AFS Adress	MAGYAR HONVÉDSÉG Pápa Bázisrepülőtér Hungarian Defence Forces Pápa Airbase H – 8501 Pápa, Pf.: 35 Tel: +36-89-513-600 Telefax: +36-89-513-632 AFS: LHPAZPZX E-mail: lhpa.boc@mil.hu
7	Engedélyezett forgalom típusai Types of traffic permitted	IFR/ VFR
8	Megjegyzés Remarks	NIL

LHPA AD 2.3 ÜZEMIDŐK OPERATIONAL HOURS

1	Repülőtér üzemideje AD Administration	H24
2	Vám és határőrség Customs and Immigration	Előzetes egyeztetés szükséges PPR required
3	Egészségügyi Health and sanitation	H24
4	AIS iroda AIS Briefing Office	H24
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	H24
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Tankolás Fuelling	Előzetes egyeztetés szükséges PPR required
9	Földi kiszolgálás Handling	Előzetes egyeztetés szükséges PPR required
10	Őrzésvédelem Security	H24
11	Jégtelenítés De-icing	Előzetes egyeztetés szükséges PPR required
12	Megjegyzés Remarks	A 20.00 és 06.00 LT közötti kiképzési repüléseket a végrehajtás előtt 48 órával kell jelezni a +36-89-513-680 telefonszámra, vagy az lhpa.boc@mil.hu e-mail címre. Local training flights between 20.00 and 06.00 LT must be requested 48 hours prior execution on phone: +36-89-513-680 or e-mail: lhpa.boc@mil.hu.

**LHPA AD 2.4 FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities</i>	<p>2 db villás emelő 8 t-ig, emelési korlát: 3,5 m 2 pcs. Fork-lifts up to 8 t, height limit: 3,5 m 1 db villás emelő 4,5 t-ig, emelési korlát: 3,5 m 1 pc. Fork-lift up to 4,5 t, height limit: 3,5 m 4 db villás emelő 3,5 t-ig, emelési korlát: 3,5 m 4 pcs. Fork-lifts up to 3,5 t, height limit: 3,5 m 1 db daru 10 t-ig, előzetes egyeztetés alapján 1 pc. Crane up to 10 t, prior coordination required 2 db daru 28 t-ig, előzetes egyeztetés alapján 2 pcs. Crane up to 28 t, prior coordination required 2 db K-loader, 18 t/ 4 paletta, maximális magasság: 1,5 m 2 pcs. K-loader 18 t/ 4 pallets, max. height: 1,5 m Beltloader, 500 kg, maximális magasság: 4,1 m Beltloader, 500 kg, max. height: 4,1 m Csak egy paletta kezelésére alkalmasak (összecsatolt paletták kezelése nem lehetséges). They can handle only single pallet (no pallet train).</p>
2	<i>Üzemanyag és olaj fajták Fuel and oil types</i>	<p>Kerozin/ Kerosene JET A1 JP-8, F-34/ F-35 Dízel/ Diesel F-54 Benzin / Gasoline F-67, ólommentes 95 TON E10/ unleaded 95 RON E10 Olaj fajták/ Oil types: Turbonicoil 307, 308, 525-2A, Hidranikoil FH-51, HYK-K-140</p>
3	<i>Üzemanyag töltő eszközök és kapacitás Fuelling facilities and capacity</i>	<p>6 db Kerozin töltő, 1 db leszivó gépjármű 2 db Dízel töltő Kapacitás: 10.000 l – 35.000 l/; 360 l/perc – 1.000 l/perc 6 pcs Kerosene fuel trucks, 1 pc defuel truck 2 pcs Diesel fuel trucks Capacity: 10.000 l – 35.000 l/ 360 l/min – 1.000 l/min</p>
4	<i>Jégtelenítő eszközök De-icing facilities</i>	<p>Jégtelenítés előzetes egyeztetés alapján biztosított max. 16 m magasságig. De-icing provided up to 16 m, upon PPR.</p>
5	<i>Hangárban tárolás Hangar space</i>	<p>Előzetes egyeztetés szükséges. Pre-coordination required.</p>
6	<i>Javító eszközök Repair facilities</i>	<p>Általános javító szerszámok, speciális felszerelés nélkül. Normal repairing tools without any special capability.</p>
7	<i>Megjegyzés Remarks</i>	<p>Üzemanyag feltöltés valamennyi légi jármű számára rendelkezésre áll. A NATO tagállamok állami légi járművei a feltöltés kiegyenlítéséhez csak a NATO STANAG 2034 vonatkozó formanyomtatványát használhatják. Refuelling available for all aircraft. Payment for refuelling the NATO member state operated state aircraft shall only use the NATO STANAG 2034 invoice form.</p> <p>Folyékony oxigén utántöltési lehetőség a SAC programban résztvevő légi járművek számára rendelkezésre áll. Egyéb légi járműveknek előzetes egyeztetés alapján áll rendelkezésre, és saját feltöltőeszköz biztosítása szükséges. LOX refuelling capability is available for SAC related aircraft. LOX refuelling capability is available for other aircraft upon PPR request, and own LOX cart is needed.</p> <p>GPU (Guinault GA100, GF 10 COMBO GPU A/C): 28 V egyenáram, max. 1800 A, 2 x 400 Hz váltóáram, SRAP-500 és SRAP-250 csatlakozóval előzetes egyeztetés alapján elérhető. GPU (Guinault GA100, GF 10 COMBO GPU A/C): DC 28 V, max. 1800 A, 2 x 400 Hz AC with SRAP-500 and SRAP-250 attachment is available upon PPR.</p> <p>3 db utaslépcső áll rendelkezésre, üzemeltetési magasságuk: 1,8 m - 5,5 m. 3 pcs. PAX stairs are available. Operational heights: 1,8 - 5,5 m. Vontatási és hátratólási képesség előzetes egyeztetés alapján rendelkezésre áll legfeljebb 80 t maximális felszálló tömegű légi járművek számára. Vonórúdon mért vonóerő: 4,3 t. Tow and pushback capability is available for MTOW 80 t aircraft upon PPR. DBP 4,3 t.</p>

7	<i>Megjegyzés</i> <i>Remarks</i>	<p>Az MH Pápa Bázisrepülőtér légi úton csak nappal képes veszélyes áru ki-, és/ vagy berakodását végrehajtani, mivel a kijelölt rakodóterület (K előtér) nincs megvilágítva. A veszélyes áruval megrakott léggépjárművek parkolási ideje nincs korlátozva.</p> <p>The HDF Pápa Airbase is able to on and offload DG by air only in daylight, as there is no lights around the assigned area (Apron K) for loading. There is no time limitation for parking of aircraft loaded DG.</p> <p>Veszélyes áruk tárolása 12 x 20 láb nagyságú konténerekben biztosított a szabadban, illetve a különleges kezelést igénylő anyagok (nem veszélyes áruk) 2 egyéb területen kerülnek tárolásra.</p> <p>MSA has room for 12 x 20 feet DG containers in open air and 2 more place for sensitive material (non DG).</p>
---	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LHPA AD 2.5 UTAS KISZOLGÁLÁS PASSENGER FACILITIES

1	<i>Szállodák</i> <i>Hotels</i>	<p>A városban és körzetében.</p> <p>In the city and in the vicinity of the city.</p> <p>Katonák számára szállás előzetes egyeztetés alapján igénybe vehető.</p> <p>For military personnel accomodation is available upon PPR.</p>
2	<i>Éttermek</i> <i>Restaurants</i>	<p>Étterem elérhető a repülőtéren, előzetes egyeztetés szükséges.</p> <p>Restaurant available at AD, PPR required.</p> <p>További éttermek a városban és körzetében.</p> <p>Additional restaurants are located in the downtown and in the vicinity of the city.</p>
3	<i>Közlekedés</i> <i>Transportation</i>	<p>Autóbusz, taxi.</p> <p>Bus, taxi.</p> <p>Autó bérelhető, vagy előzetes egyeztetés alapján igényelhető.</p> <p>Vehicle can be rented or provided upon PPR.</p>
4	<i>Orvosi segélynyújtás</i> <i>Medical facilities</i>	<p>Elsősegély a repülőtéren, kórház a városban</p> <p>First aid at AD, hospital in the city</p>
5	<i>Bank és postahivatal</i> <i>Bank and Post Office</i>	<p>Bank és Postahivatal a városban.</p> <p>Bank and Post Office are in the city.</p> <p>Bankautomata a 17-es épületben</p> <p>ATM is available in building No. 17.</p>
6	<i>Idegenforgalmi tájékoztatás</i> <i>Tourist office</i>	<p>A városban</p> <p>In the city</p>
7	<i>Megjegyzés</i> <i>Remarks</i>	<p>Szórakozási és vásárlási lehetőség nincs.</p> <p>There is no entertainment and shopping possibility.</p>

LHPA AD 2.6 MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>Kategóriája</i> <i>AD category for fire fighting</i>	<p>CAT 8</p> <p>CAT 8</p>
2	<i>Mentő eszközök</i> <i>Rescue equipment</i>	<p>2 MAN-Rosenbauer és 2 PANTHER-NRTG szolgálatban.</p> <p>2 MAN-Rosenbauer and 2 PANTHER heavy fire engines are on duty.</p>
3	<i>Üzemképtelen léggépjármű mozgatás</i> <i>Capability for removal of disabled ACFT</i>	<p>Korlátozottan, 80 tonnáig, munkaidőben H-Cs: 07.30-16.00, P: 07.30-13.30 (LT), vagy előzetes egyeztetés alapján.</p> <p>Restricted, up to 80 tons, during office hours Mon-Thu: 07.30-16.00, Fri: 07.30-13.30 (LT), or upon PPR.</p>
4	<i>Megjegyzés</i> <i>Remarks</i>	NIL

**LHPA AD 2.7 ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - TAKARÍTÁS
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	<i>Takarító berendezések Types of clearing equipment</i>	5 db munkagép tolóappal és sószórával 5 pcs snow scrapers and carbamid spreaders 3 db munkagép tolóappal 3 pcs snow scrapers 4 db hómaró 4 pcs rotary snow ploughs 3 kombinált seprő és légfúvó 3 pcs combined sweeper and blower 6 db traktor tolóappal 6 pcs tractor with snow scraper
2	<i>Takarítási sorrend Clearance priorities</i>	1.) Futópálya RWY 2.) A, D1, D2 gurulóút TWY A, D1, D2 3.) M, J előtér, H, F gurulóút Apron M, J, TWY H, F 4.) L előtér Apron L 5.) K előtér, D3, B, C gurulóutak Apron K, TWY D3, B, C 6.) G, H, N, P előterek Apron G, H, N, P 7.) E gurulóút, EK1 - EK8 előterek TWY E; Apron EK1 - EK8
3	<i>Megjegyzés Remarks</i>	A munkaterület ellenőrzése, tisztítása folyamatos. Hóeltakarítás céljából november 15 és március 31. között 2 óras készenlét. Observation and clearing of the maneuvering area is continuous. Snow removal is available between 15th of November and 31th of March on 2 hours readiness on-call duty.

**LHPA AD 2.8 ELŐTEREK, GURULÓ UTAK ÉS ELLENŐRZŐ HELYEK/PONTOK ADATAI
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<i>Forgalmi előtér felülete és teherbírás Surface and strength of aprons</i>	Előterek/ Aprons: G – beton/ concrete PCN 81 R/C/W/T H – beton/ concrete PCN 67 R/C/W/T J – beton/ concrete PCN 74 R/C/W/T K – beton/ concrete PCN 98 R/C/W/T L – beton/ concrete PCN 111 R/C/W/T M – beton/ concrete PCN 107 R/B/W/T N – beton/ concrete PCN 61 R/C/W/T P – beton/ concrete PCN 70 R/C/W/T EK1 - EK8 – beton/ concrete PCN 22 R/C/W/T
2	<i>Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Width, surface and strength of Taxiways</i>	Gurulóutak/ TWYs: A – 18 m, beton/ concrete PCN 94 R/B/W/T B – 15 m, beton/ concrete PCN 101 R/C/W/T C – 18 m, beton/ concrete PCN 59 R/C/W/T D1 – 15 m, beton/ concrete PCN 87 R/B/W/T D2 – 15/30 m, beton/ concrete PCN 59 R/C/W/T D3 – 15 m, beton/ concrete PCN 63 R/C/W/T E – 18 m, beton/ concrete PCN 59 R/B/W/T F – 12 m, beton/ concrete PCN 97 R/B/W/T H – 58 m, beton/concrete PCN 66 R/B/W/T
3	<i>Magasságmérő ellenőrző hely és magasság Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Helye: Futópálya küszöbökön. Location: at RWY THRs. Magassága/ Elevation: Lásd LHPA AD 2.12 See LHPA AD 2.12
4	<i>VOR/INS ellenőrző hely VOR/INS checkpoints</i>	VOR: NIL INS: NIL

5	<p><i>Megjegyzés</i> <i>Remarks</i></p>	<p>D1, D2 guruló utaktól keletre eső betonfelület nem része a guruló utaknak, légi járművektől elzárt terület. Concrete surface east of TWY D1, D2 is not part of the TWYs, restricted area for aircraft.</p> <p>E guruló út és a mellette elhelyezkedő előterek (EK1 - EK8) helikopteres és kisméretű repülés céljára vehető igénybe. TWY E and adjacent Aprons (EK 1-8) can be used by helicopters and light aircraft.</p> <p>P előtér légi járművek parkolására nem használható. Apron P is not available for parking.</p> <p>A B és D gurulóút kereszteződésénél található bukkanó miatt javasolt alacsonyabb gurulási sebesség megválasztása. Due to the hump in the intersection of B and D taxiways, lower taxiing speed is recommended.</p>
---	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LHPA AD 2.9 GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p><i>Légi jármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>Gurulási nyomvonal jelzések csak a M előtéren találhatóak az ICAO 4D kategóriás légi járművek részére. Guide lines only on Apron M for category ICAO 4D aircraft.</p>
2	<p><i>RWY, TWY jelölések és fényrendszerek</i> <i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY: azonosító, középvonal, küszöb, célpont, földterési zóna, elfogó kábel, harcászati leszállómező. RWY: designator, centre line, THR, Aiming point, TDZ, arresting cable, assault landing zone.</p> <p>TWY: gurulóút középvonal, futópálya várakozási hely. TWY: centre line, holding positions.</p> <p>Az A, B, C gurulóúton vizuális váróponthelyi fényjelzés és felfestés található. Lighted and painted markings of visual holding positions are on TWY A, B and C.</p> <p>Az A és B gurulóúton CAT I. műszeres váróponthely jelölésre, használata csak a légiforgalmi irányító szolgálat utasítására szükséges. CAT I. instrument holding positions are designated on TWY A and B. These are to be used only if instructed so by ATIS.</p> <p>A D gurulóúton egyéb jelzések találhatóak. On TWY D there are non-standard visual aids.</p> <p>Az E gurulóúton fénytechnika és információs táblák nincsenek kiépítve. TWY E is not equipped with LGT system and information tables.</p>
3	<p><i>Megállító keresztfényoszlopok</i> <i>Stop bars</i></p>	<p>NIL</p>
4	<p><i>Megjegyzés</i> <i>Remarks</i></p>	<p>1067 m (3500 ft) hosszú és 27 m (90 ft) széles, fehér színű, ARP középpontú ALZ (assault landing zone) harcászati leszállómező kerületi felfestésre a futópályára a harcászati gyakorlórepülések számára. 1067 m (3500 ft) long and 27 m (90 ft) wide, white painted markings assault landing zone centered on the ARP, established on RWY for tactical training flights.</p> <p>SWY: Chevron jelzés (sárga színű). SWY: Chevron marking (yellow).</p> <p>K és L előtéren az MH speciális jelzései találhatóak taktikai feladatok végrehajtására. Special markings of the HDF are painted on Apron K and L for tactical tasks.</p> <p>EK1 - EK8 előterek jelölése eltér a szabványostól, fénytechnika nincs kiépítve. Markings of Aprons EK1 - EK8 are not standard and not equipped with LGT system.</p> <p>D, E, F kategóriájú légi jármű kövesse a marshaller jelzéseit a futópálya elhagyás és állóhelyekre történő gurulás során a teherbíró felületről történő gurulás elkerülése érdekében. A gurulóút jelzések C kategóriájú légi járművek részére lettek kialakítva. Category D, E, F ACFT must follow marshaller instructions upon vacating the RWY and taxiing to the aprons to avoid taxiing out from the pavement at the curves, TWY centre lines, curves were designated for CAT C ACFT.</p>

**LHPA AD 2.10 REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK
AERODROME OBSTACLES**

Megközelítési/ felszállási területeken In approach/ TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c	a	b	
<p>A légi navigációs akadályok adatai elektronikus formában a MILAIP MAGYARORSZÁG GEN 3.1.6 szerint szerezhetők be. Electronic data of air navigation obstacles may be obtained according to MILAIP HUNGARY GEN 3.1.6.</p>					

**LHPA AD 2.11 NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLTATÁS
METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED**

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	MH Pápa Bázisrepülőtér Meteorológiai Csoport HDF Pápa Airbase Meteorological Office Tel.: +36-89-513-618 E-mail: papa.meteor@mil.hu
2	Üzemidő Hours of service	H24
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Pápa Bázisrepülőtér Meteorológiai Szolgálat/ MH Légi Műveleti Vezetési és Irányítási Központ Meteorológiai Központ Pápa Airbase Meteorological Service/ HDF Air Operation Command and Control Centre Meteorological Centre 24 HR
4	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	TAF CODE FORM 6 óránként/ 6 hourly METAR CODE FORM Félóránként/ half hourly SPECI CODE FORM Szükség esetén/ as appropriate
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Eligazítás biztosított Briefing provided
6	Repülési dokumentáció Flight documentation Használt nyelv(ek) Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg. Magyar, Angol Charts, abbreviated plain language text Hungarian, English
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for briefing or consultation	Frontanalízis, villámokalizációs térkép, rádiólokációs felderítési adatok, műholdképek, veszélyes időjárási jelenségek, szignifikáns térképek, magassági szél és hőmérsékleti térképek, aerológiai diagrammok, GRID előrejelzések. Frontanalysis, lightning chart, meteo surveillance radar data, satellite pictures, dangerous weather phenomenon, significant charts, upper wind and temperature charts, aerological diagrams, GRID forecasts.
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	Hordozható Meteorológiai Állomás Mobile Meteorological Station Meteorológiai Radar Meteorological Radar NATO Meteorológiai Információs Rendszer (NAMIS) NATO Meteorological Information System (NAMIS)
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	PÁPA APPROACH, PÁPA TOWER, PÁPA PRECISION
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

**LHPA AD 2.12 FUTÓPÁLYA ADATOK
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya Méretek (M) Dimensions of RWY	RWY és SWY teherbírás (PCN) és felület Strenght (PCN) and surface of RWY and SWY	Küszöb koordináták, geoid egyenletlenség THR coordinates, geoid undulation	A küszöb tengerszint feletti magassága és a precíziós APP RWY TDZ legnagyobb magassága THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	RWY – SWY lejtés Slope of RWY - SWY	SWY méretek SWY dimensions (M)
1	2	3	4	5	6	7	8
34	337° MAG 340,44° GEO	2401 x 60	67/R/C/W/T beton/ concrete	47°21'13,73"N 017°30'21,25"E 44,9 m / 147'	146,5 m/ 481 ft	Délről lejt északi irányba 3 m	150 x 60 aszfalt asphalt
16	157° MAG 160,44° GEO	2401 x 60	67/R/C/W/T beton/ concrete	47°22'26,96"N 017°29'42,84"E 44,9 m / 147'	143,5 m/ 471 ft	Slopes from south to north 3 m	
Designations RWY NR	CWY méretek CWY dimensions (M)	Futópálya méretek Strip dimensions (M)	RESA méretei RESA dimensions (M)	Elfogó háló típusa, helyzete és az elfogás max. sebessége Barrier type, position and maximum capture speed	OFZ	Megjegyzés Remarks	
1	9	10	11	12	13	14	
34	NIL	NIL	NIL	ATU-2M 50 m a futópálya végétől/ 50 m from the end of RWY 220 Km/h max. 12 t-ig/220 Km/h up to 12 t 180 Km/h max. 20 t-ig/180 Km/h up to 20 t	Lásd a Repülőtéri akadály térképet/See Aerodrome Obstacle Chart	Alapállásban az elfogó háló fekszik. The basic position of the barrier is down.	
16							

**LHPA AD 2.13 MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK
DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
34	2401	2401	2551	2401	NIL
16	2401	2401	2551	2401	NIL

**LHPA 2.14 BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour, WBAR	PAPI, VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre line LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY egde LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour, WBAR	SWY LGT LEN, colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	ALSAF 900 m LIH	zöld green	PAPI 3° 12,9 m/ 42 ft	NIL	NIL	2400/ 60m fehér/ sárga white/yellow LIH	vörös/ red NIL	NIL
16	ALSAF 900 m LIH	zöld green	PAPI 3° 13,8 m/ 45 ft	NIL	NIL	2400/ 60m fehér/ sárga white/yellow LIH	vörös/ red NIL	NIL

Megjegyzés/Remarks: NIL

**LHPA AD 2.15 EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<i>ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	A repülőtéri hely-jeladó (zöld-fehér) az irányítótorny tetejére telepítve. ABN (rotating green-white) deployed at top of AD TWR. A repülőtéri azonosító fényjeladó (zöld), mindkét leszálló irány szerint a KIRA-nál telepítve. IBN (flashing green) deployed at IM of both direction. ABN/ IBN csak aktív MCTR esetén üzemel. ABN/ IBN are operating only in case of activated MCTR.
2	<i>Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT</i>	Leszállási irányjelző nincs telepítve. Landing direction indicator not deployed. Megvilágított szélszák a pálya mindkét végén, a földetérési zóna vonalában Lighted wind-socks at TDZ in both direction of RWY
3	<i>Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lights</i>	Gurulóút szegélyfények: A, B, C, F guruló utakon TWY edge lights: TWY A, B, C, F Gurulóút középvonal fények: D gurulóúton, süllyesztett TWY centreline lights: TWY D flush-mounted
4	<i>Tartalék áramellátás Secondary Power Supply</i>	Szünetmentes berendezés által biztosított. Átváltási idő 0 másodperc. Insured by UPS system. Transition time is 0 second.
5	<i>Megjegyzés Remarks</i>	A fénytechnikai elemek nem kompatibilisek teljeskörűen NVG műveletekhez a NATO STANAG 7134 (1. kiadás) előírásai alapján, előzetes egyeztetés szükséges ilyen típusú műveletekhez. Egyidőben NVG és NORMAL forgalom üzemelése nem engedélyezett. Prior coordination required for NVG operations because parts of lighting system is not fully compatible with instructions of NATO STANAG 7134 (edition 1). NVG and NORMAL flight operations are prohibited simultaneously.

**LHPA AD 2.16 HELIKOPTER LESZÁLLÓHELY
HELICOPTER LANDING AREA**

1	<i>TLOF vagy FATO THR koordinátái Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
2	<i>TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	<i>TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölése TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	<i>FATO földrajzi irányszöge True BRG of FATO</i>	NIL
5	<i>Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available</i>	NIL
6	<i>APP és FATO fények APP and FATO lighting</i>	NIL
7	<i>Megjegyzés Remarks</i>	VMC esetén, nappal vagy éjjellátó készülékkel éjszaka, a le- és felszállás a légiforgalmi irányító szolgálat engedélyével lehetséges a repülőtér ellenőrzött mozgási területére/ről, valamint külön engedéllyel a füves területre/ről. Éjszaka VMC-ben éjjellátó készülék nélkül a le- és felszállás a TWY D és TWY F kereszteződéséből kizárólag az MH helikopterei számára lehetséges. IMC esetén le- és felszállás csak a futópályára/ról engedélyezett. A légiforgalmi irányító szolgálat külön engedélyével a parkolás végrehajtható a repülőtér füves területén. In VMC, during daytime or nighttime with NVG, landing and take off are possible by clearance of ATSU to/from manoeuvring area, and with a specific clearance to/from the grass area of the aerodrome. Nighttime in VMC landing and take off are possible to/from intersection TWY D and TWY F, only for the HDF helicopters. In VMC during nighttime without NVG landing and take off permitted only to/from the RWY. Parking is possible to the grass area of the Aerodrome with distinct clearance from ATSU.

LHPA AD 2.17 ATS LÉGTÉR ATS AIRSPACE

1	<i>Neve és oldalhatárai</i> <i>Designation and lateral limits</i>	LHPA MCTR, MTMA See ENR 2.1
2	<i>Függőleges határok</i> <i>Vertical limits</i>	LHPA MCTR, MTMA See ENR 2.1
3	<i>Légtér osztályozás</i> <i>Airspace Classification</i>	NIL
4	<i>ATS egység hívójele</i> <i>ATS unit call sign</i> <i>Nyelv/Language</i>	PÁPA APPROACH, PÁPA TOWER, PÁPA PRECISION EN, HU
5	<i>Átváltási magasság</i> <i>Transition altitude</i>	10000 ft (3050 m) AMSL
6	<i>Üzemideje</i> <i>Hours of applicability</i>	PÁPA MCTR munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT-08.00 LT között csak külön igénylés alapján, a többi időszakban folyamatosan működik, PÁPA MTMA minden időszakban csak külön igénylés alapján működik. PÁPA MCTR is operational on public holidays and between 20.00 LT and 08.00 LT only upon special notice or request, at other times it is operational continuously. PÁPA MTMA is operational only upon special notice or request at all times.
7	<i>Megjegyzés</i> <i>Remarks</i>	Polgári repülés, PÁPA MCTR üzemidején kívül is, csak repülési terv alapján hajtható végre a repülőtér vonatkozási pontjától mért R=10 km sugarú körön belül 3000 ft (900 m) AGL alatt. Civil aviation can be carried out within 10 km radius of ARP below 3000 ft (900 m) AGL only with valid flight plan beyond operational hours of PÁPA MCTR.

LHPA AD 2.18 ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ATS COMMUNICATION FACILITIES

Szolgáltat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5
GROUND	PÁPA GROUND	133,250 MHz 234,500 MHz	NIL	Nem aktív Not active
APP	PÁPA APPROACH	131,250 MHz 278,650 MHz	H24	UHF kérésre PPR required for UHF
TWR	PÁPA TOWER	129,500 MHz 388,225 MHz	H24	UHF kérésre PPR required for UHF
PAR	PÁPA PRECISION	135,300 MHz 307,325 MHz	NIL	Nem aktív Not active
ATIS	PÁPA AIRBASE INFORMATION	126,375 MHz	H24	

**LHPA AD 2.19 RÁDIÓNAVIGÁCIÓS ÉS LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

A támogatott műveletek típusa Eszköz típusa Mágneses elhajlás Type of supported ops Type of aid Declination	Azonosító Identification	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Adó antenna koordinátái Coordinates of transmitting antenna	DME antenna tengerszint feletti magassága Elevation of DME antenna	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS 34 (CAT I)						
LLZ 34	PCD	110,350 MHz	H24	47° 22' 35,5"N 017° 29' 38,3"E		
GP 34	-	334,850 MHz	H24			RDH 16,25m/53 ft
(P)DME 34	PCD	CH 40 Y	H24	47° 21' 21,8"N 017° 30' 10,1"E	148 m/ 486 ft	A siklószög adóval együtt telepítve Colocated with GP
LO 34	PC	318 KHz				A távoli irányadóval együtt telepítve Colocated with LO
MARKER (E-615)	-	75 Mhz		47° 19' 07,1"N 017° 31' 27,6"E		
LI 34	P	493 KHz				A közeli irányadóval együtt telepítve Colocated with LI
MARKER (E-615)	-	75 Mhz		47° 20' 41,3"N 017° 30' 38,3"E		
ILS 16 (CAT I)						
LLZ 16	PCN	108,550 MHz	H24	47° 21' 04,0"N 017° 30' 26,3"E		
GP16	-	329,750 MHz	H24			RDH 17,40m/57 ft
(P)DME 16	PCN	CH 22 Y	H24	47° 22' 19,1"N 017° 29' 53,5"E	145 m/ 476 ft	A siklószög adóval együtt telepítve Colocated with GP
LO 16	CP	318 KHz				A távoli irányadóval együtt telepítve Colocated with LO
MARKER (E-615)	-	75 Mhz		47° 24' 25,8"N 017° 28' 40,4"E		
LI 16	C	493 KHz				A közeli irányadóval együtt telepítve Colocated with LI
MARKER (E-615)	-	75 Mhz		47° 22' 55,3"N 017° 29' 28,0"E		
VORTAC	PCT	114.750 Mhz	H24	47° 22' 53,4"N 017° 29' 26,7"E		
(VORTAC) DME	PCT	CH94 Y	H24	47° 22' 53,4"N 017° 29' 26,7"E	160 m/ 525 ft	

**LHPA AD 2.22 REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK
FLIGHT PROCEDURES****1. Általános rész**

NIL

2. Érkezési eljárások IFR repülések számára

IFR repülések végrehajthatóak a kidolgozott érkezési eljárások szerint, vagy a végső egyenesre történő vektorálással.

2.1 Szabvány műszeres érkezési eljárások

A Szabvány műszeres érkezési eljárások (STAR) később kerülnek közzétételre.

2.2 Műszeres megközelítési eljárások**ILS megközelítések**

A közzétett ILS megközelítési eljárásokat lásd az AD 2-LHPA-ILS 34/ AD 2-LHPA-ILS 16 térképeken.

VOR megközelítések

A közzétett VOR megközelítési eljárásokat lásd az AD 2-LHPA-VOR 34/ AD 2-LHPA-VOR 16 térképeken.

RNP (GNSS) megközelítések

A közzétett RNP (GNSS) megközelítési eljárásokat lásd az AD 2-LHPA-RNP 34/ AD 2-LHPA-RNP 16 térképeken, mely eljárások kizárólag minimálisan Basic GNSS vevővel felszerelt légijárművek részére engedélyezettek.

Basic GNSS vevő: olyan berendezés, amely megfelel a GPS vevő követelményeknek az ICAO 10. számú Függelék I. kötetének és az RTCA/DO-208, vagy EUROCAE ED-72A dokumentumoknak, kiegészítve az FAA TSO-C129A, vagy az EASA ETSO-C129A dokumentumokkal.

A légijármű parancsnoka felelős ellenőrizni a szükséges számú műhold meglétét a biztonságos üzemelés érdekében.

*A műholdak állapota, láthatósága ellenőrizhető interneten a következő honlapon:
<https://augur.eurocontrol.int/ec/status>*

Precíziós radarbevezetések (PRA)

A közzétett precíziós radarbevezetési eljárásokat lásd az AD 2-LHPA-PAR 34/ AD 2-LHPA-PAR 16 térképeken.

Légtérelőző radarbevezetések (SRA)

A közzétett légtérelőző radarbevezetési eljárásokat lásd az AD 2-LHPA-SRE 34/ AD 2-LHPA-SRE 16 térképeken.

1. General

NIL

2. Arrival procedures for IFR flights

IFR flights can carry out the published arrival procedures or vectoring for the final approach segment.

2.1 Standard Instrument Arrival Procedures

Standard Instrument Arrival Procedures (STAR) will be published later.

2.2 Instrument Approach Procedures**ILS approaches**

The published ILS Approach Procedures see on AD 2-LHPA-ILS 34/ AD 2-LHPA-ILS 16 charts.

VOR approaches

The published VOR Approach Procedures see on AD 2-LHPA-VOR 34/ AD 2-LHPA-VOR 16 charts.

RNP (GNSS) approaches

The published RNP (GNSS) Approach Procedures see on AD 2-LHPA-RNP 34/ AD 2-LHPA-RNP 16 charts, which procedures can be carried out by aircraft equipped with minimum basic GNSS receivers.

Basic GNSS receiver: such GPS receiver which comply with ICAO Annex 10 Vol. I and RTCA/DO-208, or EUROCAE ED-72A documents amended by FAA TSO-C129A, or EASA ETSO-C129A documents.

Pilot in command is responsible for checking the required satellite constellation for the safe operation.

*Satellite condition and availability can be checked via internet on the following website:
<https://augur.eurocontrol.int/ec/status>*

Precision Radar Approaches (PRA)

The published Precision Radar Approach Procedures see on AD 2-LHPA-PAR 34/ AD 2-LHPA-PAR 16 charts.

Surveillance Radar Approaches (SRA)

The published Surveillance Radar Approach Procedures see on AD 2-LHPA-SRE 34/ AD 2-LHPA-SRE 16 charts.

3. Indulási eljárások IFR repülések számára

3.1. Szabvány műszeres indulási eljárások

Szabvány műszeres indulási eljárások (SID) nincsenek közzétéve.

Szabványos indulási eljárástól való eltérés esetén az induló légi járművek az illetékes ATS egység utasításait kötelesek végrehajtani.

3.2. Nem szabványos indulási eljárások

Az induló légi járművek az illetékes ATS egység utasításait kötelesek végrehajtani.

4. Eljárások VFR repülések számára

Egyenesből történő bejövétel

Egyenesből történő bejövétel végrehajtható mindkét leszállóiránynak megfelelően. A bejövétel kezdeti magassága 450 m (1500 feet) QNH. Helikopter esetén a bejövétel kezdeti magassága 150 m (500 feet) QFE.

Vizuális forgalmi kör

Vizuális forgalmi kör végrehajtható mindkét leszállóiránynak megfelelően alapvetően a repülőtértől K-i irányba. NY-i irányba Pápa város kerülésével hajtható végre helikopterekkel és könnyű turbulencia kategóriájú légi járműveknek.

Végrehajtási magassága 450 m (1500 ft) QNH. Helikopter esetén a végrehajtási magassága 150 m (500 ft) QFE.

360°-os forduló:

A bejövétel kezdeti pontjára (INITIAL: 2,7-5,9 NM a leszálló iránynak megfelelően) kell besorolni 2500 ft QNH magasságon. A leszálló manőver kezdeti pontja (BREAK) alapesetben a küszöb felett van. A légiforgalom függvényében azonban a repülőtéri irányító BREAK-nek a torony traverzét, illetve a futópálya végpontját is meghatározhatja. A kötelekek osztatása a BREAK pontjában történik. A ráfordulást a leszállóirányra úgy kell végrehajtani, hogy a végső megközelítési szakasz 1-2 km (0,5-1 NM) legyen.

5. Gyakorló repülések tervezése, engedélyezése és végrehajtása

NIL

3. Departure procedures for IFR flights

3.1. Standard Instrument Departure Procedures

Standard instrument departure procedures (SID) are not published.

When it is necessary to deviate from standard departure procedures departing aircraft shall comply with the instructions of the ATS unit in charge.

3.2. Non-Standard Departure Procedures

Departing aircraft shall comply with the appropriate ATC instructions.

4. Procedures for VFR flights

Straight-in Approach

May be carried out from both directions. Initial altitude is 450 m (1500 ft) QNH. For helicopters, initial altitude is 150 m (500 ft) QFE..

Rectangular

Rectangular flight pattern may be carried out from both landing directions basically East of the airfield. To West is possible to fly only for helicopters and light aircraft avoiding Pápa city.

Pattern altitude is 450 m (1500 ft) QNH. Helicopter pattern altitude is 150 m (500 ft) QFE.

Overhead:

Proceed to the initial approach point (INITIAL: 2,7-5,9 NM at 2500 ft QNH altitude. Normally, the initial point of landing maneuver (BREAK) is over the threshold. Depending on air traffic the TWR controller may also determine abeam of the tower or end point of RWY as BREAK. The split of formation flights are at the BREAK. Turn to landing direction should be performed so that the final approach leg should be 1-2 km (0,5-1 NM).

5. Planning, authorization and execution of training flights

NIL

**LHPA AD 2.23 EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK
ADDITIONAL INFORMATION****1. Földi kiszolgálás**

A légi járművek földi kiszolgálását - az utas- és árukezelés kivételével - a műszaki fogadó csoport végzi a repülőtéren.

2. A repülőtér felügyelete

A mozgási terület ellenőrzése rendszeres. A mozgási terület állapotában beállt jelentősebb változásokról NOTAM vagy SNOWTAM kerül kiadásra, illetve az ATIS adások kiegészülnek a vonatkozó információkkal.

3. Automatikus közelkörzeti tájékoztató szolgálat (ATIS) adások

Az ATIS adás tartalma:

1. A repülőtér megnevezése;
2. ATIS azonosítója;
3. Az észlelés ideje;
4. Használatban lévő futópálya, illetve a megközelítés várható típusa;
5. Időjárási információ, ha szükséges, a futópálya állapota és a fékhatás értéke, illetve a mozgási terület állapota;
6. Madár/vadhelyzet jelentés kód (lásd 2.23.6),
7. Egyéb fontos információk.

4. Madár csapatok és madár vonulások a repülőtéren

A repülőtér körzetében a madarak gyülekezésének és költésének fő helye a Marcal folyó környéke. A repülőtér közvetlen körzetében, beleértve a repülőtér mozgási területét is, igen sok varjú él. A Madárveszély térképen (Isd.: 4.11-LHPA-BHC) megjelenítésre kerültek a repülőtér légtereiben és azok környékén található, madárral való ütközések szempontjából magasabb kockázatú területek. Táblázat tartalmazza azon időszakokat és repülési magasságokat, amikor az adott terület átrepülése kevésbé javasolt. A madarak fő vonulási időszaka tavasszal február elejétől május végéig, nyár elején és ősszel pedig augusztus közepétől november hónapig tart.

5. Vad előfordulás a repülőtéren

Alkalmanként vadállatok (főleg őzek, rókák, nyulak) figyelhetők meg a repülőtér területén, többnyire napnyugta és napkelte közötti időszakokban, melyek fokozott veszélyt jelentenek a fel- és leszállások, vagy a földi mozgások során.

6. Madár és vadriasztás, tájékoztatások

A madár és vadriasztás megoldott.

A repülőgép vezetői leszállás előtt a repülőtértől 6-8 km (3,2-4,3 NM) távolság elérésekor nappal is kapcsolják be a fedélzeti leszálló fényoszlopokat.

1. Ground handling

At the aerodrome ground handling - except passenger and cargo - of aircraft is carried out by technical maintenance team.

2. Supervision of the aerodrome

The movement areas at the HDF Pápa Airbase are checked on a regular basis. Significant changes of the status of movement area will be published in NOTAM or SNOWTAM and ATIS broadcasts are contained.

3. Automatic Terminal Information Service (ATIS) broadcasts

The content of ATIS broadcasts:

1. Name of aerodrome;
2. Designator of ATIS;
3. Time of observation;
4. Runway in use and type of approach to be expected;
5. Meteorological report and if appropriate runway surface condition, and braking action, conditions of other movement areas;
6. Bird Watch Condition codes (see at 2.23.6)
7. Other essential operational information

4. Bird flocks and bird migrations at the aerodrome

In the area around the aerodrome bird flocks congregate and nest mainly near the river Marcal. In the immediate vicinity of the aerodrome, including the movement area of aerodrome, a high number of crows live. The areas inside and surrounding the aerodrome's airspaces, which have a higher risk of a bird strike are highlighted on the Bird Hazard Chart (see 4.11-LHPA-BHC). Overflight of the areas are less recommended during the highlighted periods and below the flight altitudes contained in the table. The main migration period of birds in spring lasts from early February till the end of May, and in early summer and in the autumn, from mid-August until November.

5. Wild animals being found at the aerodrome

Wild animals (especially deers, foxes, rabbits) can be occasionally spotted in area of the aerodrome mainly between sunset and sunrise, which are dangerous for flights during takes off and landings or surface movements.

6. Bird and wildlife scaring notice

Bird and wildlife scaring is available.

The landing lights supposed to be turned on 6-8 km (3,2-4,3 NM) on final during daylight.

A madár és vadhelyzet jelentés (továbbiakban: BWC) egy kockázatsökkentő eszköz, melynek segítségével a légi jármű vezetők tájékoztatást kapnak a madár illetve vadhelyzet jelentette veszély aktuális mértékéről és a javasolt tevékenységről.

A személyzetek a kódokról az ATIS adásban kapnak tájékoztatást. A helyzetjelentés kódját lásd az alábbi táblázatban:

The Bird Watch Condition (BWC) is a risk mitigation tool for aircrew, informing them about the level of the threat and recommended action.

The aircrew will be informed about the BWC codes from ATIS.

BWC kód / Bird Watch Condition Code	Megfigyelés / Observation	Ajánlott tevékenység / Recommended Cours of Action
MAGAS / SEVERE	Nagytestű madarak nagy csoportban, vagy legalább egy őz a futópályán vagy annak közelében. Large flock(s) of large birds or one or more deer observed at or near the runway.	Futópálya műveletek (felszállás, leszállás, touch and go, low approach) felfüggesztésre kerülnek. (Madár / vadriasztás kerüljön elrendelésre.) All RWY operations (take off, landing, touch and go, low approach) are suspended by respectative PIC's decision. (Bird scaring is in progress)
KÖZEPES / MODERATE	3 vagy több köröző ragadozó madár vagy nagytestű madarak kis csoportban, vagy kistestű madarak nagy csoportban a munkaterületen vagy annak közelében. 3 or more circling birds of prey, or small flocks of large birds or large flocks of small birds observed a tor near the runway.	A kiképzési repülések (iskolakör, IFR bejövetelek gyakorlása) felfüggesztésre kerülnek. (Madár / vadriasztás kerüljön elrendelésre.) All training flights (local patterns, IFR approaches for training purpose) are postponed. (Bird scaring is in progress)
ALACSONY / LOW	1 nagytestű madár, vagy kistestű madarak kis csoportban a munkaterületen vagy annak közelében. Single large bird, or small flocks of small birds observed at or near the Movement Area.	Nincs szükség intézkedésre. No recommended actions required.

A repülőtér légtereiben vagy mozgási területén történt madárral/vaddal való ütközést a személyzetek jelentsék a következő e-mail címre: mhpbtr.rebif@mil.hu, az ICAO „BIRD STRIKE REPORTING FORM” vagy a STANAG 3879 szerinti „EUROPEAN MILITARY BIRDSTRIKE FORM” alapján.

Aircrews are requested to report events of bird/wildlife strike happening in the movement area or the airspace of LHPA by filling the standard „BIRD STRIKE REPORTING FORM” or the STANAG 3879 „EUROPEAN MILITARY BIRDSTRIKE FORM” and sending to the mhpbtr.rebif@mil.hu e-mail address.